



Comune di
MOLA DI BARI
Città Metropolitana di Bari



PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

(ai sensi della legge Finanziaria 41/86 - della Legge 104/92 - del D.P.R. 132/13)

COMMITTENTE
SINDACO
RUP

Comune di Mola di Bari (CMB)
Giuseppe Colonna
Ing. Laura Ottomano

Area Tecnica Progettisti



via Marco Partipilo, 4 - 70124 BARI
C.F./P.IVA 06674880726 - tel. 080.8645898

Ing. Maurizio Difronzo - Direttore Tecnico
Ing. Rita Alessandra Aquilino
Ing. Vito Porrelli - Ing. Germana Pignatelli
Arch. Elena D'Alessandro - Ing. Rossella Fasan

Timbri ed Approvazioni



ELAB.
ALL.1

SCHEDE AMBITO URBANO

REDAZIONE

GIUGNO 2026

REVISIONE

1. PREMESSA	4
2. SCHEDE DI SINTESI DEI PUNTI DI AMBITO URBANO RILEVATI	5
2.1. CENTRO STORICO	5
2.2. LUNGOMARE	6
2.3. AREA DI COMPLETAMENTO	7
2.4. AREA DI ESPANSIONE URBANA	8
2.5. AREA DI ESPANSIONE URBANA PERIFERICA	9
2.6. COZZE	10
2.7. SAN MATERNO	11
3. INTERVENTI PUNTUALI	12
3.1. INTERVENTO CENTRO STORICO	12
3.2. INTERVENTO VIA MANZONI (TRATTO SOTTOPASSO)	14
3.3. INCROCIO CORSO ITALIA	16
3.4. ZONA SAN MATERNO	18
3.5. FRAZIONE DI COZZE, AMBITO RESIDENZIALE	19
3.6. ACCESSI ALLE SPIAGGE	21

1. Premessa

Di seguito vengono riportati i singoli punti oggetto di rilievo in ambito urbano, svoltosi così come meglio descritto nella Relazione Generale.

Per ciascuno di essi, una scheda sintetica riporta:

- la localizzazione del punto sia tramite coordinate nel sistema di riferimento WGS84 che come stralcio planimetrico con l'individuazione precisa del punto di rilevamento;
- una foto di dettaglio dell'area rilevata nella quale si identifica la criticità oggetto di osservazione;
- la categorizzazione della criticità ed una eventuale descrizione sintetica della stessa;
- l'eventuale soluzione proposta, intesa come "soluzione standard" applicabile al caso di specie;
- un'immagine esplicativa della possibile soluzione;
- un costo unitario dell'intervento e la conseguente quantificazione di massima.

L'elaborazione di tali dati consente di avere una previsione di spesa degli interventi necessari in ambito urbano, parametrizzati con riferimento alle zone oggetto di rilevazione ed elaborati come descritto nella Relazione Generale.

Per alcune zone rilevate non è possibile definire degli interventi standard da porre a base della quantificazione del PEBA ma è necessario ipotizzare l'attuazione di interventi puntuali, per i quali sarà necessaria una progettazione di dettaglio. Questi casi sono riportati di seguito nel presente Allegato (richiamati come "Interventi puntuali"), completi di una descrizione sintetica della criticità rilevata e della possibile modalità di intervento cui l'Amministrazione potrà far riferimento in sede di intervento esecutivo.

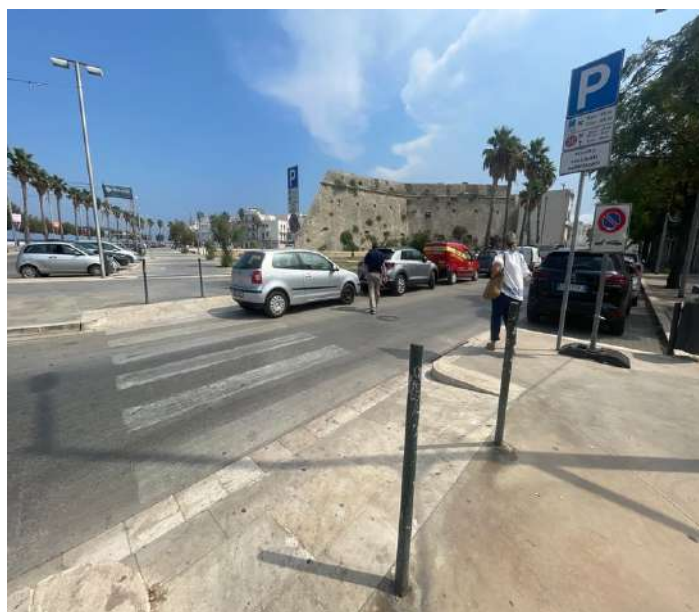
2. Schede di sintesi dei punti di ambito urbano rilevati

2.1. Centro storico

Codice punto: 2163583

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.090460880705734, 41.06281708291215
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: SEGNALETICA
Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrade con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità. Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità. Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 4000€/cad
Costo intervento/i valutati:
0€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2163574

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.0861466109574, 41.06253459758139
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
0€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2163450

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08729477564981, 41.06116530566072
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino a rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.
Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.



Costo unitario: 60€/mq
Costo intervento/i valutati:
0€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2163420

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08731674602265, 41.06114081276263
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata).



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
0€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2163419

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.087331140025555, 41.06119705202181
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
0€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2163418

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.086686630288085, 41.06140565067108
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
0€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162809

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.085454307129822, 41.05774483261936
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: DISLIVELLI
Assenza di segnaletica o segnaletica da
ripristinare e assenza di rampe



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

0



Costo unitario: 5000€/cad
Costo intervento/i valutati:
0€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162807

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.0804212, 41.058586
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: OSTACOLI
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
#VALORE!€/mq

Promosso da:



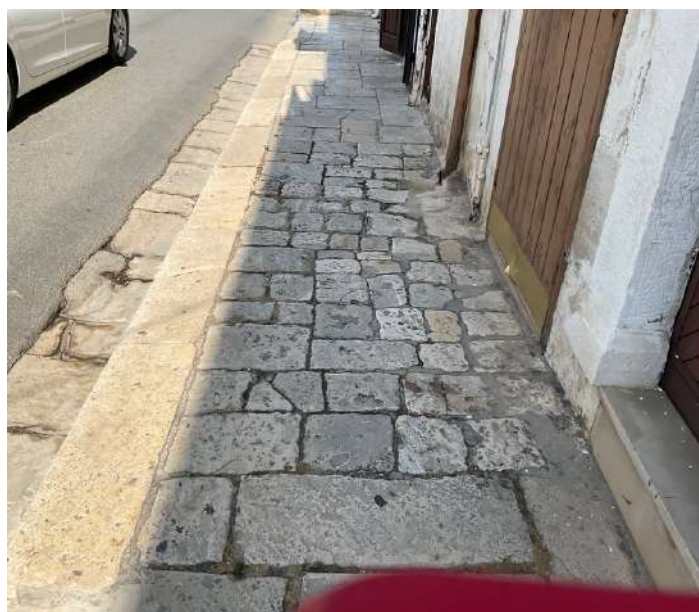
Redazione a cura di:



Codice punto: 2162805

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.086922847506145, 41.05973078079836
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione dei basolati ammalorati e sostituzione o riposizionamento dei blocchi esistenti fino a rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Rimozione dei conci ammalorati, conservazione o sostituzione degli stesso. Posa su letto di sabbia e livellamento al fine di ottenere un piano calpestabile complanare.



Costo unitario: 150€/mq
Costo intervento/i valutati:
#VALORE!€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162804

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08534345621038, 41.05574029444452
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
0€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162802

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08678855733234, 41.059372644027206
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della superficie calpestabile in cls, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Demolizione superficiale tramite scarifica della zona ammalorata, sino al raggiungimento di uno strato di calcestruzzo "sano", consistente e privo di contaminazioni. Idrolavaggio ad alta pressione. Applicazione di specifica malta a base polimero-cementizia, impermeabile, fibrorinforzata ed a rapido indurimento. Lisciatura manuale.



Costo unitario: 60€/mq
Costo intervento/i valutati:
0€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162801

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.086847382276318, 41.059327472837964
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
250€/mq

Codice punto: 2162800

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08694766024996, 41.05922141939237
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162799

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08557263401289, 41.056109582872864
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: DISLIVELLI
Assenza di segnaletica o segnaletica da
ripristinare e assenza di rampe



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.



Costo unitario: 5000€/cad
Costo intervento/i valutati:
5000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162174

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.090093637537905, 41.05504527100291
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: OSTACOLI
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
12500€/mq

Codice punto: 2162171

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.09015617998051, 41.054993667907695
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



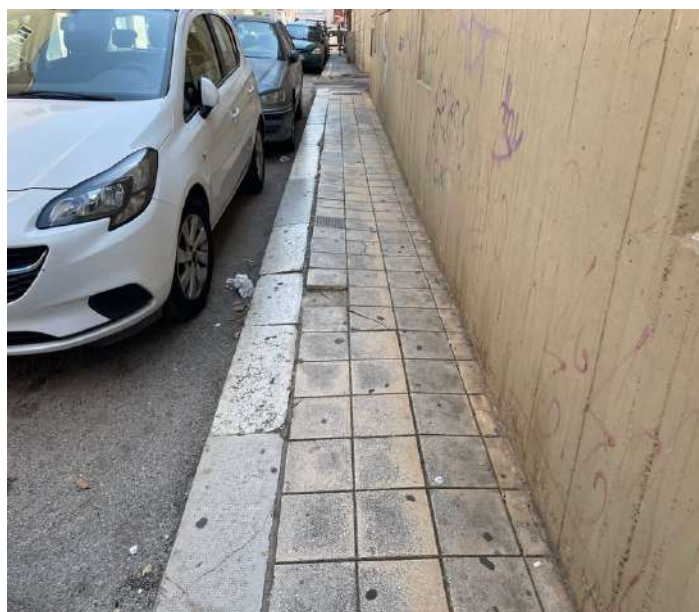
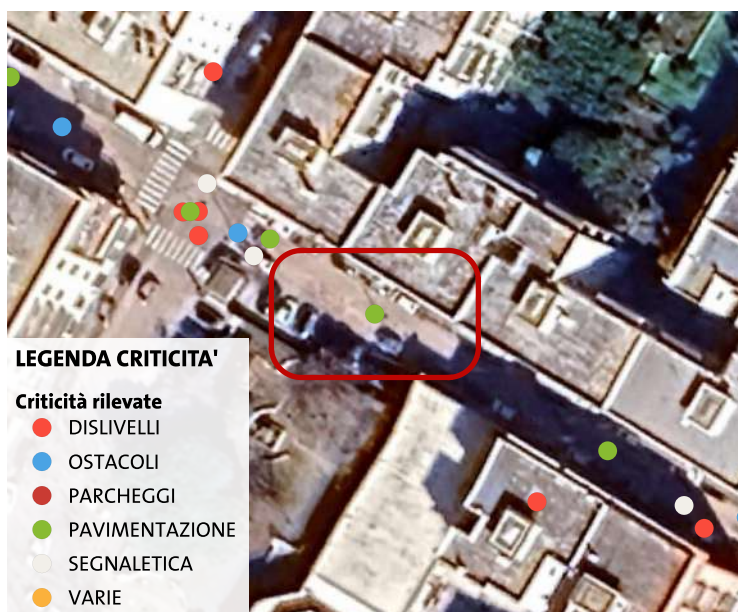
Redazione a cura di:



Codice punto: 2162168

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08402344842156, 41.0607410106677
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino a rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.
Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.



Costo unitario: 60€/mq
Costo intervento/i valutati:
60€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162164

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.083811188043853, 41.06084158180025
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: OSTACOLI
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di
camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 650€/cad
Costo intervento/i valutati:
650€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162160

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.083764389846777, 41.06090126520158
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: SEGNALETICA
Assenza di segnaletica o segnaletica da
ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrade con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità. Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità. Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 4000€/cad
Costo intervento/i valutati:
4000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162157

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.090914395247438, 41.05476583890848
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino a rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.
Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.



Costo unitario: 60€/mq
Costo intervento/i valutati:
60€/mq

Promosso da:



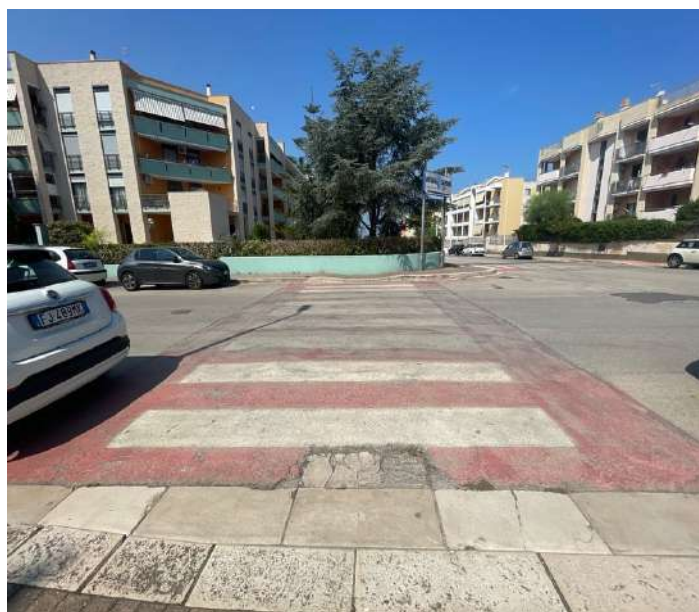
Redazione a cura di:



Codice punto: 2162063

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.075635428667226, 41.06223757970733
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: SEGNALETICA
Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrade con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità. Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità. Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 4000€/cad
Costo intervento/i valutati:
4000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162060

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.075658372231914, 41.06225659768367
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
45000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162058

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.0819038, 41.0530615
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



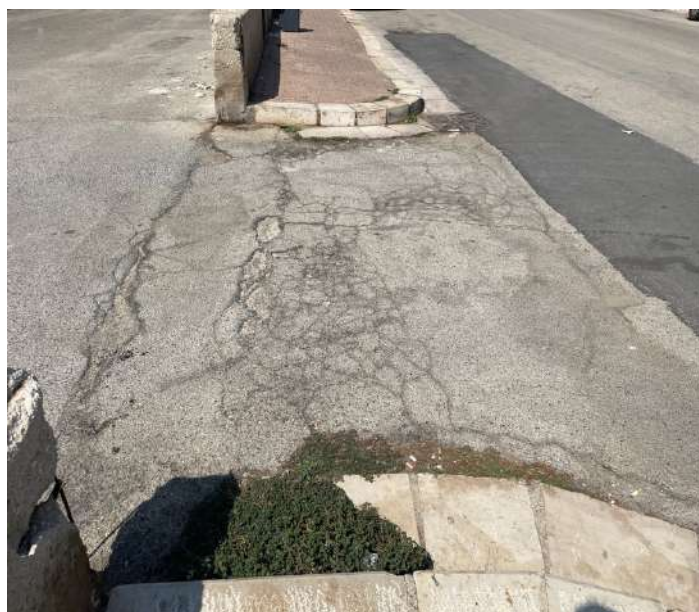
Redazione a cura di:



Codice punto: 2162056

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.07735541729292, 41.06170919242999
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite scarifica e rifacimento del tappetino d'usura/colato o di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Fresatura del tratto di pavimentazione ammalorata per lo spessore complessivo, pulitura dell'area. Spruzzatura del primer (emulsione bituminosa acida) su fondo e bordi. Distribuzione del conglomerato bituminoso. Compattazione con piastra vibrante.



Costo unitario: 31€/mq
Costo intervento/i valutati:
31€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161954

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08257782949073, 41.063172407915005
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite scarifica e rifacimento del tappetino d'usura/colato o di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Fresatura del tratto di pavimentazione ammalorata per lo spessore complessivo, pulitura dell'area. Spruzzatura del primer (emulsione bituminosa acida) su fondo e bordi. Distribuzione del conglomerato bituminoso. Compattazione con piastra vibrante.



Costo unitario: 31€/mq
Costo intervento/i valutati:
31€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161962

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.092882714583453, 41.06040655192939
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: DISLIVELLI
Assenza di segnaletica o segnaletica da
ripristinare e assenza di rampe



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrade con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.



Costo unitario: 5000€/cad
Costo intervento/i valutati:
5000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161965

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.079534488635915, 41.062639505220545
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162053

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08808068847958, 41.059350247432576
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



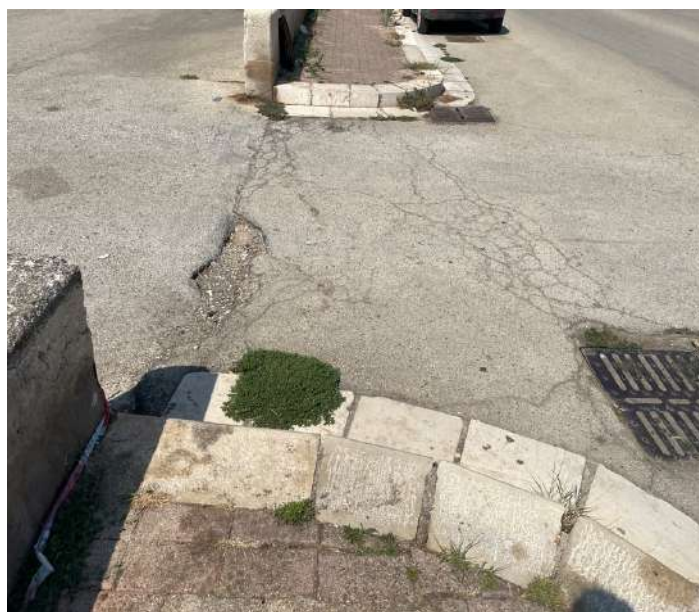
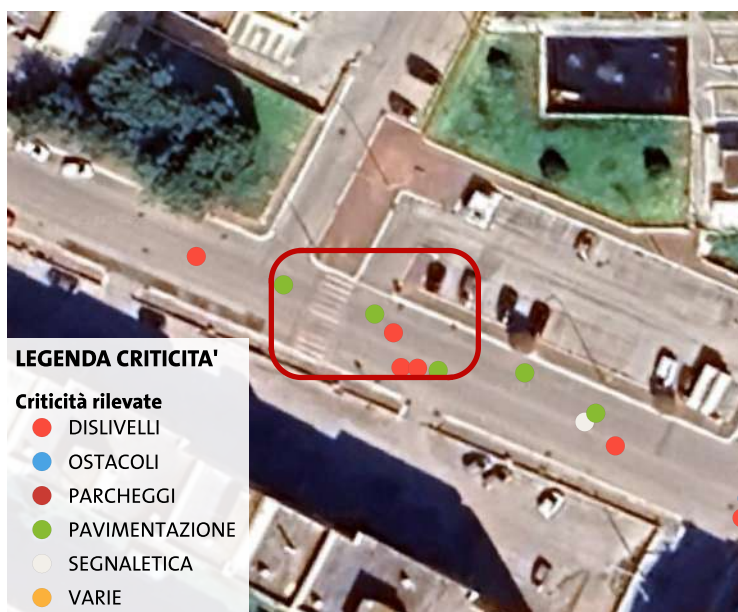
Redazione a cura di:



Codice punto: 2162052

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.07749783370207, 41.061671807296534
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite scarifica e rifacimento del tappetino d'usura/colato o di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Fresatura del tratto di pavimentazione ammalorata per lo spessore complessivo, pulitura dell'area. Spruzzatura del primer (emulsione bituminosa acida) su fondo e bordi. Distribuzione del conglomerato bituminoso. Compattazione con piastra vibrante.



Costo unitario: 31€/mq
Costo intervento/i valutati:
31€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161967

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.092816997425928, 41.05965761758051
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: DISLIVELLI
Assenza di segnaletica o segnaletica da
ripristinare e assenza di rampe



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

0



Costo unitario: 5000€/cad
Costo intervento/i valutati:
5000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161979

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.077717093535824, 41.063676445146825
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161905

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.0870950283732, 41.063987355357796
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
12500€/mq

Promosso da:



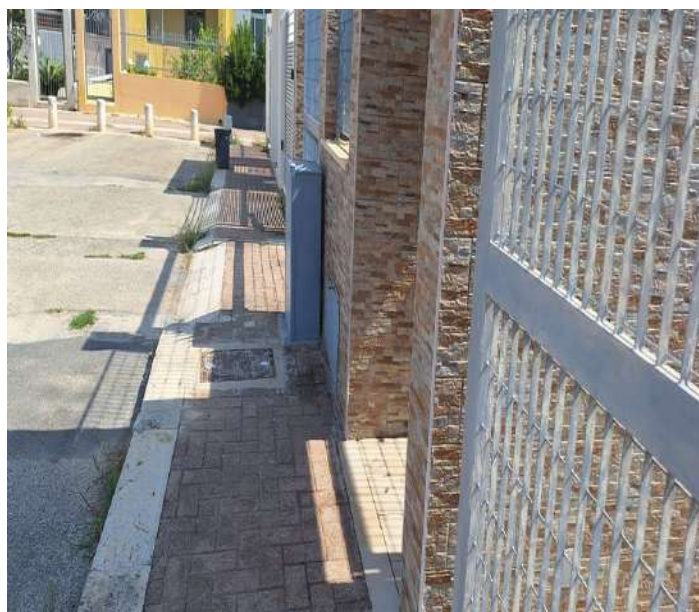
Redazione a cura di:



Codice punto: 2161983

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.0824973, 41.0522248
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: OSTACOLI
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
250€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161986

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.07697622358009, 41.063845787658835
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: OSTACOLI
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di
camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 650€/cad
Costo intervento/i valutati:
32500€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161988

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.076781294748855, 41.06332020699995
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite scarifica e rifacimento del tappetino d'usura/colato o di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Fresatura del tratto di pavimentazione ammalorata per lo spessore complessivo, pulitura dell'area. Spruzzatura del primer (emulsione bituminosa acida) su fondo e bordi. Distribuzione del conglomerato bituminoso. Compattazione con piastra vibrante.



Costo unitario: 31€/mq
Costo intervento/i valutati:
31€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161989

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.0901917558013, 41.060686658812074
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino ad rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.
Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.



Costo unitario: 60€/mq
Costo intervento/i valutati:
3000€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161957

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.093115003757674, 41.06023633813598
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino a rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.
Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.



Costo unitario: 60€/mq
Costo intervento/i valutati:
60€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161990

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.090268182736423, 41.06071729501005
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161996

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.075259424763743, 41.06184691668469
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: OSTACOLI
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di
camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 650€/cad
Costo intervento/i valutati:
650€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161914

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.086027822176277, 41.063985375821574
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



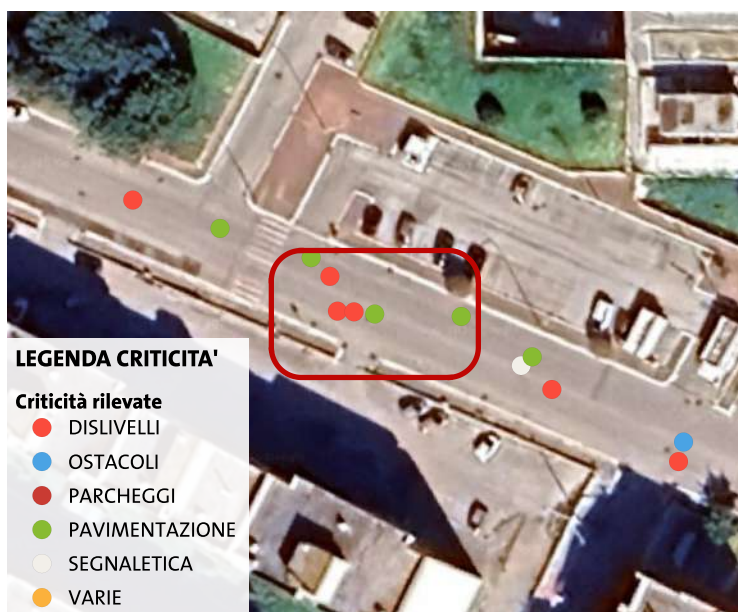
Redazione a cura di:



Codice punto: 2162044

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.077595739015408, 41.06160280418922
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite scarifica e rifacimento del tappetino d'usura/colato o di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Fresatura del tratto di pavimentazione ammalorata per lo spessore complessivo, pulitura dell'area. Spruzzatura del primer (emulsione bituminosa acida) su fondo e bordi. Distribuzione del conglomerato bituminoso. Compattazione con piastra vibrante.



Costo unitario: 31€/mq
Costo intervento/i valutati:
31€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161998

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.07543544803366, 41.061928156395965
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della superficie calpestabile in cls, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Demolizione superficiale tramite scarifica della zona ammalorata, sino al raggiungimento di uno strato di calcestruzzo "sano", consistente e privo di contaminazioni. Idrolavaggio ad alta pressione. Applicazione di specifica malta a base polimero-cementizia, impermeabile, fibrorinforzata ed a rapido indurimento. Lisciatura manuale.



Costo unitario: 60€/mq
Costo intervento/i valutati:
60€/mq

Codice punto: 2162000

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.075319178630565, 41.061704755073464
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della superficie calpestabile in cls, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Demolizione superficiale tramite scarifica della zona ammalorata, sino al raggiungimento di uno strato di calcestruzzo "sano", consistente e privo di contaminazioni. Idrolavaggio ad alta pressione. Applicazione di specifica malta a base polimero-cementizia, impermeabile, fibrorinforzata ed a rapido indurimento. Lisciatura manuale.



Costo unitario: 60€/mq
Costo intervento/i valutati:
3000€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161939

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.085616514844787, 41.06326406799346
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: OSTACOLI
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di
camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 650€/cad
Costo intervento/i valutati:
32500€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162033

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.0813884, 41.0531958
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: DISLIVELLI
0



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione; Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 1600€/cad
Costo intervento/i valutati:
1600€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162029

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.07851261323458, 41.061280730013834
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
45000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162003

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.07997156796182, 41.05302441905019
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161924

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.0738078, 41.055676
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: OSTACOLI
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
250€/mq

Promosso da:



Città di
Mola di Bari

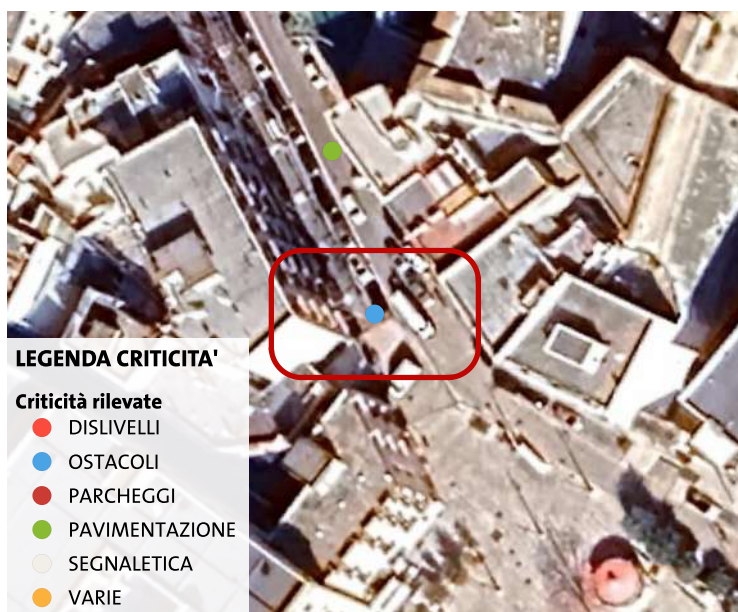
Redazione a cura di:



Codice punto: 2161937

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.0908285, 41.0620844
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: OSTACOLI
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di
camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 650€/cad
Costo intervento/i valutati:
650€/cad

Promosso da:



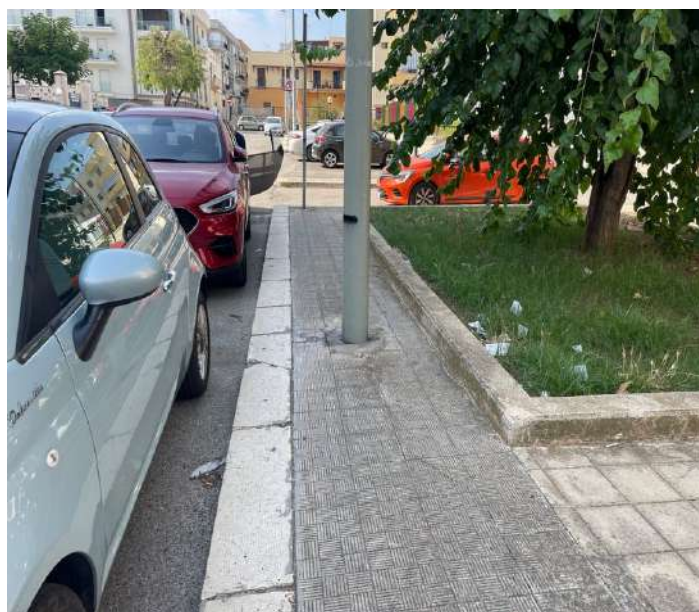
Redazione a cura di:



Codice punto: 2161927

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.085819765558938, 41.06367387447443
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: OSTACOLI
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di
camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 650€/cad
Costo intervento/i valutati:
650€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162019

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.093232869646187, 41.062003489171985
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161929

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.085719437086453, 41.06351595823875
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica).



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



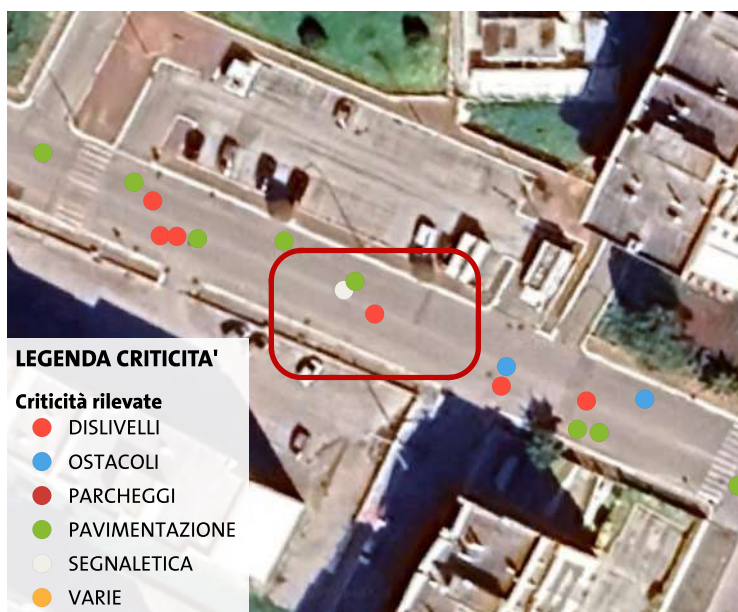
Redazione a cura di:



Codice punto: 2162015

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.07787185673112, 41.06150787031126
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: DISLIVELLI
Assenza di segnaletica o segnaletica da
ripristinare e assenza di rampe



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

0



Costo unitario: 5000€/cad
Costo intervento/i valutati:
5000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161936

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.09152590683385, 41.0607584743251
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: OSTACOLI
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
250€/mq

Codice punto: 2162011

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.077537180912685, 41.0616072875664
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
45000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162007

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.07752665267799, 41.06164891913187
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
45000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161935

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.085623680693914, 41.063272173205576
Zona Omogenea: 1- Centro storico

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino a rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.
Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.



Costo unitario: 60€/mq
Costo intervento/i valutati:
60€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



2.2. Lungomare

Codice punto: 2162012

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.089276966062158, 41.06025892480238
Zona Omogenea: 2- Lungomare

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



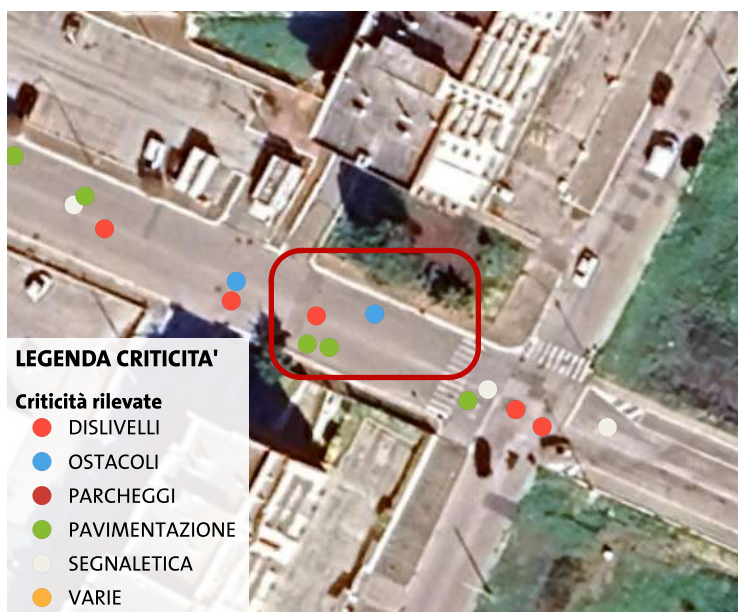
Redazione a cura di:



Codice punto: 2162022

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.078293968205543, 41.06139868249076
Zona Omogenea: 2- Lungomare

Categoria: OSTACOLI
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di
camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 650€/cad
Costo intervento/i valutati:
650€/cad

Promosso da:



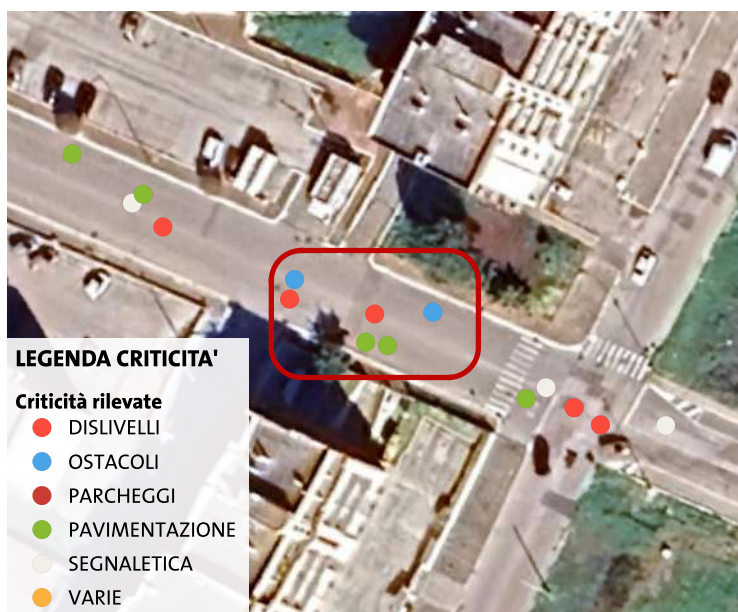
Redazione a cura di:



Codice punto: 2162024

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.078202077164093, 41.06139815220229
Zona Omogenea: 2- Lungomare

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162037

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.081353, 41.0531962
Zona Omogenea: 2- Lungomare

Categoria: SEGNALETICA
Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.



Soluzione proposta

Si considera accessibile un parcheggio complanare alle aree pedonali o a esse collegato tramite rampe. Nelle aree di parcheggio devono comunque essere previsti, nella misura minima di 1 ogni 50 o frazione di 50 posti auto. Per i posti riservati disposti parallelamente al senso di marcia, la lunghezza deve essere tale da consentire il passaggio di una persona su sedia a ruote tra un veicolo e l'altro. Il requisito si intende soddisfatto se la lunghezza del posto auto non è inferiore a 6 m; in tal caso la larghezza del posto auto riservato non eccede quella di un posto auto ordinario. A proposito dei parcheggi riservati è opportuno ricordare che il posto deve essere accessibile, per cui – ove il parcheggio non sia complanare e non sia presente a distanza ragionevole uno scivolo (pedonale o passo carraio) – bisogna provvedere la realizzazione di opportuno scivolo di raccordo. Per i posti riservati disposti parallelamente al senso di marcia, la lunghezza deve essere tale da consentire il passaggio di una persona su sedia a ruote tra un veicolo e l'altro. Il requisito si intende soddisfatto se la lunghezza del posto auto non è inferiore a 6 m; in tal caso la larghezza del posto auto riservato non eccede quella di un posto auto ordinario.



Costo unitario: 1090€/cad
Costo intervento/i valutati:
1090€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162038

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.09590002211715, 41.059153773386186
Zona Omogenea: 2- Lungomare

Categoria: OSTACOLI
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
250€/mq

Promosso da:



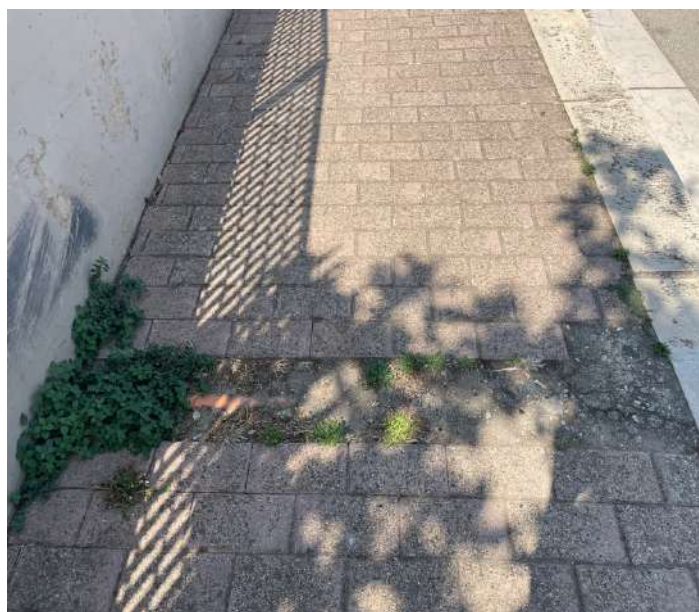
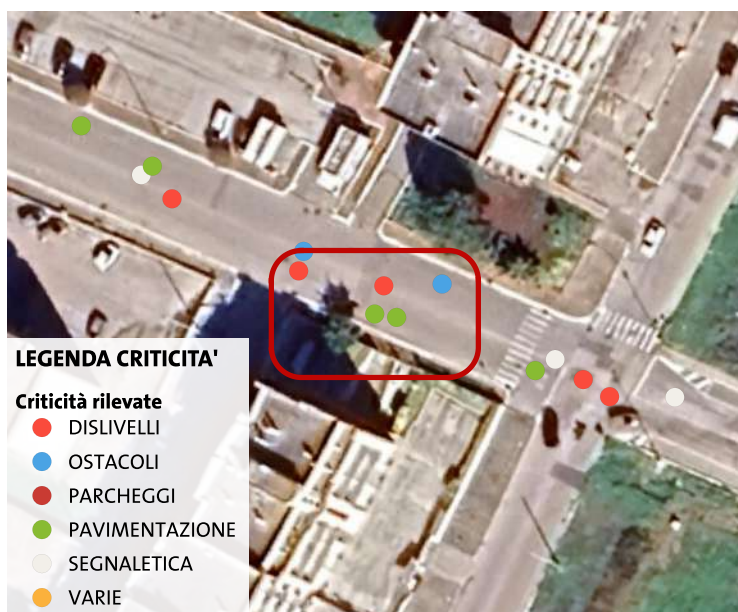
Redazione a cura di:



Codice punto: 2162041

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.078186703803027, 41.06136480691566
Zona Omogenea: 2- Lungomare

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di griglie o chiusini non complanari o
posizionati non correttamente



Soluzione proposta

Messa in quota dei chiusini e griglie: tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura o pavimentazione tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare. I grigliati sia per aerazione di ambienti interrati che per raccolta delle acque, utilizzati nei calpestii, debbono avere maglie con vuoti non attraversabili da una sfera di diametro uguale o superiore a 2 cm; se realizzati a elementi paralleli devono comunque essere posti con gli elementi ortogonali al verso di marcia prevalente e devono essere tali da non costituire ostacolo o pericolo, rispetto a ruote, bastoni di sostegno, e simili. Messa in quota di chiusini, pozzetti o ispezione, comprese opere murarie necessarie, raccolta, carico e trasporto a discarica (con pagamento indennità relativa) del materiale di risulta, sbarramento e segnaletica di cantiere necessaria per ogni singolo chiusino



Costo unitario: 150€/cad
Costo intervento/i valutati:
150€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162045

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.088137094941743, 41.059391421509076
Zona Omogenea: 2- Lungomare

Categoria: PARCHEGGI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata).



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161912

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.086237211406825, 41.06424331405745
Zona Omogenea: 2- Lungomare

Categoria: SEGNALETICA
Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrade con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità. Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità. Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 4000€/cad
Costo intervento/i valutati:
4000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162048

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.077842163178957, 41.06154731432656
Zona Omogenea: 2- Lungomare

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di griglie o chiusini non complanari o
posizionati non correttamente



Soluzione proposta

Messa in quota dei chiusini e griglie: tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura o pavimentazione tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare. I grigliati sia per aerazione di ambienti interrati che per raccolta delle acque, utilizzati nei calpestii, debbono avere maglie con vuoti non attraversabili da una sfera di diametro uguale o superiore a 2 cm; se realizzati a elementi paralleli devono comunque essere posti con gli elementi ortogonali al verso di marcia prevalente e devono essere tali da non costituire ostacolo o pericolo, rispetto a ruote, bastoni di sostegno, e simili. Messa in quota di chiusini, pozzetti o ispezione, comprese opere murarie necessarie, raccolta, carico e trasporto a discarica (con pagamento indennità relativa) del materiale di risulta, sbarramento e segnaletica di cantiere necessaria per ogni singolo chiusino



Costo unitario: 150€/cad
Costo intervento/i valutati:
150€/cad

Promosso da:



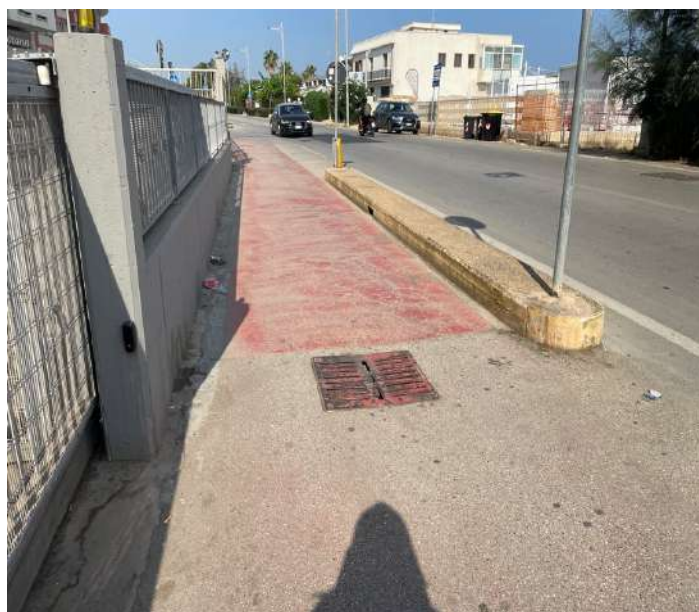
Redazione a cura di:



Codice punto: 2161908

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.086503159546226, 41.06417002340919
Zona Omogenea: 2- Lungomare

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di griglie o chiusini non complanari o
posizionati non correttamente



Soluzione proposta

Messa in quota dei chiusini e griglie: tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura o pavimentazione tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare. I grigliati sia per aerazione di ambienti interrati che per raccolta delle acque, utilizzati nei calpestii, debbono avere maglie con vuoti non attraversabili da una sfera di diametro uguale o superiore a 2 cm; se realizzati a elementi paralleli devono comunque essere posti con gli elementi ortogonali al verso di marcia prevalente e devono essere tali da non costituire ostacolo o pericolo, rispetto a ruote, bastoni di sostegno, e simili. Messa in quota di chiusini, pozzetti o ispezione, comprese opere murarie necessarie, raccolta, carico e trasporto a discarica (con pagamento indennità relativa) del materiale di risulta, sbarramento e segnaletica di cantiere necessaria per ogni singolo chiusino



Costo unitario: 150€/cad
Costo intervento/i valutati:
150€/cad

Codice punto: 2161907

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.0750105, 41.0545129
Zona Omogenea: 2- Lungomare

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica).



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162050

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.077563292095903, 41.06160598066393
Zona Omogenea: 2- Lungomare

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



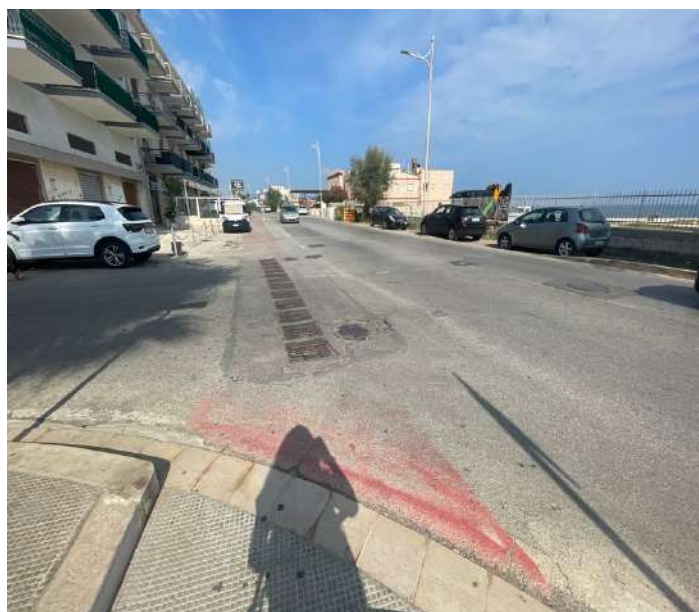
Redazione a cura di:



Codice punto: 2161904

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.087335555576686, 41.06395424803313
Zona Omogenea: 2- Lungomare

Categoria: SEGNALETICA
Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrade con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità. Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità. Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 4000€/cad
Costo intervento/i valutati:
4000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161903

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.0755132, 41.0542642
Zona Omogenea: 2- Lungomare

Categoria: OSTACOLI
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di
camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 650€/cad
Costo intervento/i valutati:
650€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161900

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.087478088992157, 41.06389786274934
Zona Omogenea: 2- Lungomare

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite scarifica e rifacimento del tappetino d'usura/colato o di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Fresatura del tratto di pavimentazione ammalorata per lo spessore complessivo, pulitura dell'area. Spruzzatura del primer (emulsione bituminosa acida) su fondo e bordi. Distribuzione del conglomerato bituminoso. Compattazione con piastra vibrante.



Costo unitario: 31€/mq
Costo intervento/i valutati:
31€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161899

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.087457737650084, 41.06389369953061
Zona Omogenea: 2- Lungomare

Categoria: DISLIVELLI
Assenza di segnaletica o segnaletica da
ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità. Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità. Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 4000€/cad
Costo intervento/i valutati:
4000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161898

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.075664880889093, 41.05411397062707
Zona Omogenea: 2- Lungomare

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Assenza di segnaletica o segnaletica da
ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrade con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità. Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità. Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 4000€/cad
Costo intervento/i valutati:
4000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161911

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.074419921337892, 41.05491461434178
Zona Omogenea: 2- Lungomare

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata).



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
45000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



2.3. Area di completamento

Codice punto: 2161956

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.093273350537117, 41.06011913537043
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di griglie o chiusini non complanari o
posizionati non correttamente



Soluzione proposta

Messa in quota dei chiusini e griglie: tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura o pavimentazione tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare. I grigliati sia per aerazione di ambienti interrati che per raccolta delle acque, utilizzati nei calpestii, debbono avere maglie con vuoti non attraversabili da una sfera di diametro uguale o superiore a 2 cm; se realizzati a elementi paralleli devono comunque essere posti con gli elementi ortogonali al verso di marcia prevalente e devono essere tali da non costituire ostacolo o pericolo, rispetto a ruote, bastoni di sostegno, e simili. Messa in quota di chiusini, pozzetti o ispezione, comprese opere murarie necessarie, raccolta, carico e trasporto a discarica (con pagamento indennità relativa) del materiale di risulta, sbarramento e segnaletica di cantiere necessaria per ogni singolo chiusino



Costo unitario: 150€/cad
Costo intervento/i valutati:
150€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2163585

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.087489247778308, 41.06206742510605
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Assenza di segnaletica o segnaletica da
ripristinare e assenza di rampe



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrade con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.



Costo unitario: 5000€/cad
Costo intervento/i valutati:
0€/cad

Promosso da:



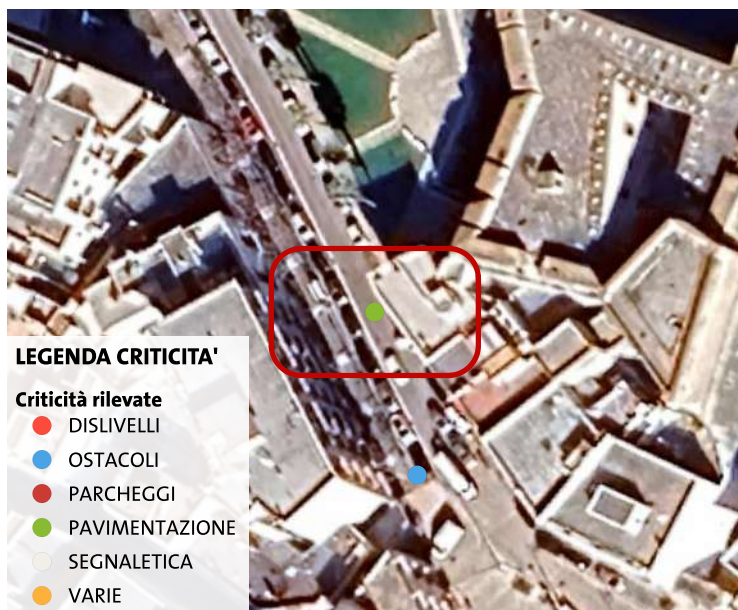
Redazione a cura di:



Codice punto: 2163584

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.090767693571564, 41.06227986610992
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione disastata tramite rimozione dei basolati ammalorati e sostituzione o riposizionamento dei blocchi esistenti fino a rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Rimozione dei conci ammalorati, conservazione o sostituzione degli stesso. Posa su letto di sabbia e livellamento al fine di ottenere un piano calpestabile complanare.



Costo unitario: 150€/mq
Costo intervento/i valutati:
0€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161961

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.07998910370199, 41.06261279690514
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite scarifica e rifacimento del tappetino d'usura/colato o di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Fresatura del tratto di pavimentazione ammalorata per lo spessore complessivo, pulitura dell'area. Spruzzatura del primer (emulsione bituminosa acida) su fondo e bordi. Distribuzione del conglomerato bituminoso. Compattazione con piastra vibrante.



Costo unitario: 31€/mq
Costo intervento/i valutati:
1550€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161953

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.093386085772835, 41.06004717285873
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino a rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.
Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.



Costo unitario: 60€/mq
Costo intervento/i valutati:
60€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2163573

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08656271802687, 41.06241009007121
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
0€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2163571

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08647280334398, 41.06234589056112
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata).



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
0€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161952

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.082681454383675, 41.06317585017149
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: SEGNALETICA
Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità. Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità. Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 4000€/cad
Costo intervento/i valutati:
200000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161966

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.09031, 41.0607916
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161951

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.082516058195296, 41.06318267674408
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2163570

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.086357527178336, 41.0621381756483
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata).



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
0€/cad

Promosso da:



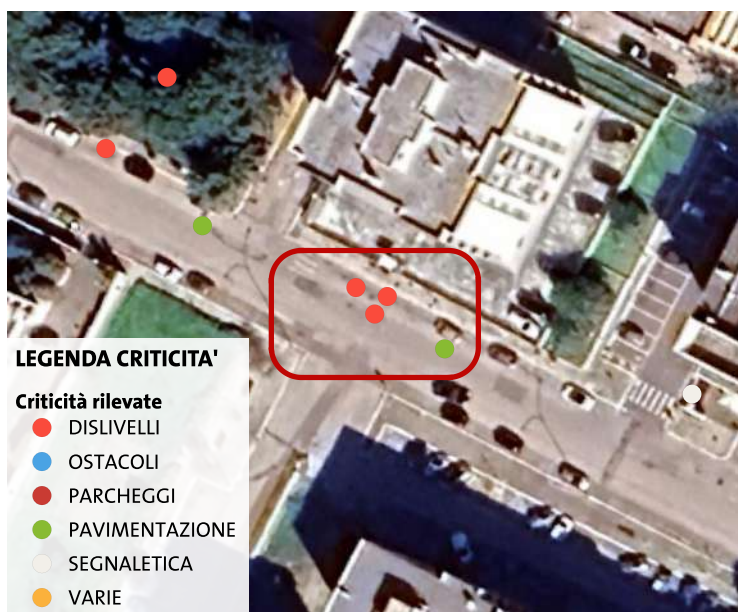
Redazione a cura di:



Codice punto: 2161969

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.078035091997236, 41.063388475285166
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2163569

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08657872151673, 41.06205304805786
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente o non idonea



Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale qualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 300€/mq
Costo intervento/i valutati:
0€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161971

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.078143957778423, 41.06334503711963
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite scarifica e rifacimento del tappetino d'usura/colato o di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Fresatura del tratto di pavimentazione ammalorata per lo spessore complessivo, pulitura dell'area. Spruzzatura del primer (emulsione bituminosa acida) su fondo e bordi. Distribuzione del conglomerato bituminoso. Compattazione con piastra vibrante.



Costo unitario: 31€/mq
Costo intervento/i valutati:
1550€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2163568

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08662613190566, 41.06208833673617
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata).



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
0€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2163567

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.086806832774187, 41.06203387704548
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite scarifica e rifacimento del tappetino d'usura/colato o di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Fresatura del tratto di pavimentazione ammalorata per lo spessore complessivo, pulitura dell'area. Spruzzatura del primer (emulsione bituminosa acida) su fondo e bordi. Distribuzione del conglomerato bituminoso. Compattazione con piastra vibrante.



Costo unitario: 31€/mq
Costo intervento/i valutati:
0€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161974

Localizzazione (coordinate WGS84):

17.0813532, 41.0529747

Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2163565

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08695678746068, 41.06200392602591
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
0€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2163564

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.087151793592852, 41.06198928074414
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata).



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
0€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161949

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.083450085853258, 41.062827080545446
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
250€/mq

Codice punto: 2163563

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.087214553803705, 41.06193365395845
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
0€/cad

Promosso da:



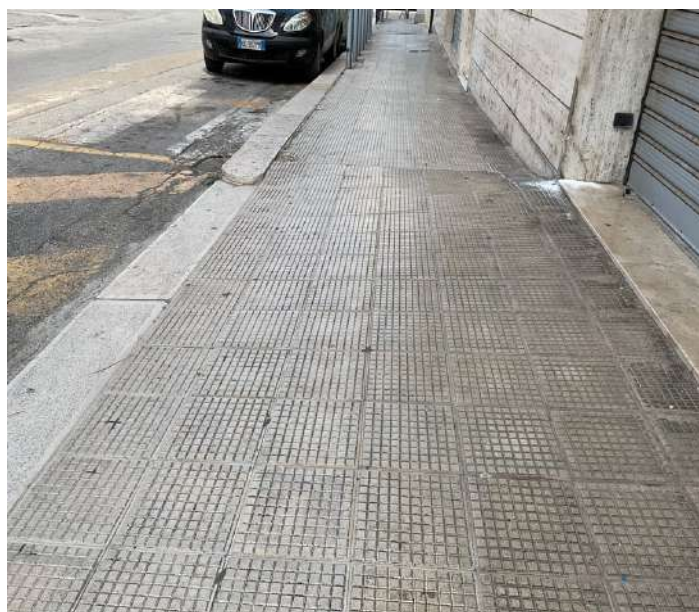
Redazione a cura di:



Codice punto: 2163510

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.087187748369132, 41.06188312457763
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Pendenza trasversale eccessiva



Soluzione proposta

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.
Rimozione e riposizionamento in quota di cordoli, demolizione di pavimentazione esistente e realizzazione di nuovo piano di calpestio con pendenze idonee



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
0€/mq

Promosso da:



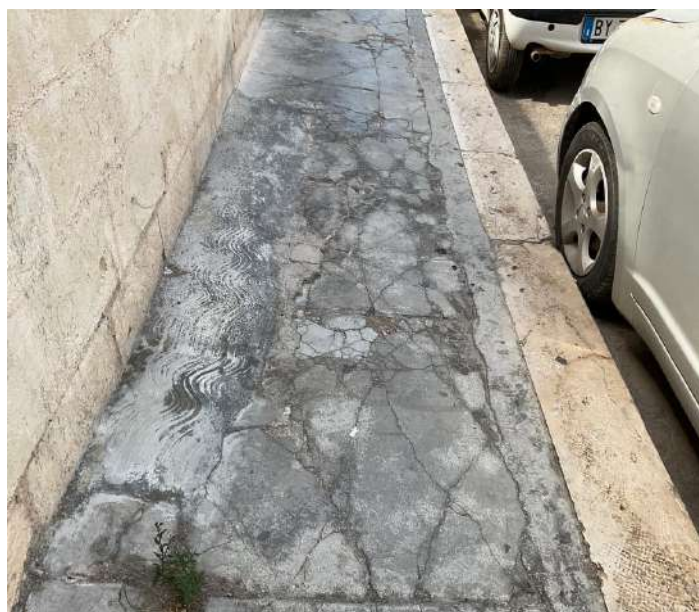
Redazione a cura di:



Codice punto: 2163479

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.087261159065633, 41.06117956394664
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della superficie calpestabile in cls, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Demolizione superficiale tramite scarifica della zona ammalorata, sino al raggiungimento di uno strato di calcestruzzo "sano", consistente e privo di contaminazioni. Idrolavaggio ad alta pressione. Applicazione di specifica malta a base polimero-cementizia, impermeabile, fibrorinforzata ed a rapido indurimento. Lisciatura manuale.



Costo unitario: 60€/mq
Costo intervento/i valutati:
0€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161947

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.093802223819836, 41.05988338970741
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Assenza di segnaletica o segnaletica da
ripristinare e assenza di rampe



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.



Costo unitario: 5000€/cad
Costo intervento/i valutati:
5000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2163414

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.086747351851187, 41.06136196542954
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
0€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2163386

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08651032999711, 41.061076994665456
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
0€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161946

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.0761505, 41.0552498
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: PARCHEGGI
Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.



Soluzione proposta

Si considera accessibile un parcheggio complanare alle aree pedonali o a esse collegato tramite rampe. Nelle aree di parcheggio devono comunque essere previsti, nella misura minima di 1 ogni 50 o frazione di 50 posti auto. Per i posti riservati disposti parallelamente al senso di marcia, la lunghezza deve essere tale da consentire il passaggio di una persona su sedia a ruote tra un veicolo e l'altro. Il requisito si intende soddisfatto se la lunghezza del posto auto non è inferiore a 6 m; in tal caso la larghezza del posto auto riservato non eccede quella di un posto auto ordinario. A proposito dei parcheggi riservati è opportuno ricordare che il posto deve essere accessibile, per cui – ove il parcheggio non sia complanare e non sia presente a distanza ragionevole uno scivolo (pedonale o passo carraio) – bisogna provvedere la realizzazione di opportuno scivolo di raccordo. Per i posti riservati disposti parallelamente al senso di marcia, la lunghezza deve essere tale da consentire il passaggio di una persona su sedia a ruote tra un veicolo e l'altro. Il requisito si intende soddisfatto se la lunghezza del posto auto non è inferiore a 6 m; in tal caso la larghezza del posto auto riservato non eccede quella di un posto auto ordinario.



Costo unitario: 1090€/cad
Costo intervento/i valutati:
54500€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2163384

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.086335734474034, 41.06099667648661
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino a rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.
Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.



Costo unitario: 60€/mq
Costo intervento/i valutati:
0€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2163376

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.0813665, 41.05766
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Assenza di segnaletica o segnaletica da
ripristinare e assenza di rampe



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.



Costo unitario: 5000€/cad
Costo intervento/i valutati:
0€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161944

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.093740223133693, 41.05982329708576
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Assenza di segnaletica o segnaletica da
ripristinare e assenza di rampe



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.



Costo unitario: 5000€/cad
Costo intervento/i valutati:
5000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161943

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08362855288408, 41.06279110571151
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite scarifica e rifacimento del tappetino d'usura/colato o di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Fresatura del tratto di pavimentazione ammalorata per lo spessore complessivo, pulitura dell'area. Spruzzatura del primer (emulsione bituminosa acida) su fondo e bordi. Distribuzione del conglomerato bituminoso. Compattazione con piastra vibrante.



Costo unitario: 31€/mq
Costo intervento/i valutati:
31€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2163375

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.0860587771559, 41.058794669763245
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
0€/mq

Codice punto: 2163374

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.0811423, 41.0576082
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: PARCHEGGI
Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.



Soluzione proposta

Si considera accessibile un parcheggio complanare alle aree pedonali o a esse collegato tramite rampe. Nelle aree di parcheggio devono comunque essere previsti, nella misura minima di 1 ogni 50 o frazione di 50 posti auto. Per i posti riservati disposti parallelamente al senso di marcia, la lunghezza deve essere tale da consentire il passaggio di una persona su sedia a ruote tra un veicolo e l'altro. Il requisito si intende soddisfatto se la lunghezza del posto auto non è inferiore a 6 m; in tal caso la larghezza del posto auto riservato non eccede quella di un posto auto ordinario. A proposito dei parcheggi riservati è opportuno ricordare che il posto deve essere accessibile, per cui – ove il parcheggio non sia complanare e non sia presente a distanza ragionevole uno scivolo (pedonale o passo carraio) – bisogna provvedere la realizzazione di opportuno scivolo di raccordo. Per i posti riservati disposti parallelamente al senso di marcia, la lunghezza deve essere tale da consentire il passaggio di una persona su sedia a ruote tra un veicolo e l'altro. Il requisito si intende soddisfatto se la lunghezza del posto auto non è inferiore a 6 m; in tal caso la larghezza del posto auto riservato non eccede quella di un posto auto ordinario.



Costo unitario: 1090€/cad
Costo intervento/i valutati:
0€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162861

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.0801583, 41.0584965
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
0€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162859

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.085682221335162, 41.05757027715151
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Assenza di segnaletica o segnaletica da
ripristinare e assenza di rampe



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

0



Costo unitario: 5000€/cad
Costo intervento/i valutati:
0€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162810

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.087011490145073, 41.06000023210498
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
0€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161942

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.083787062309455, 41.06273346552027
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



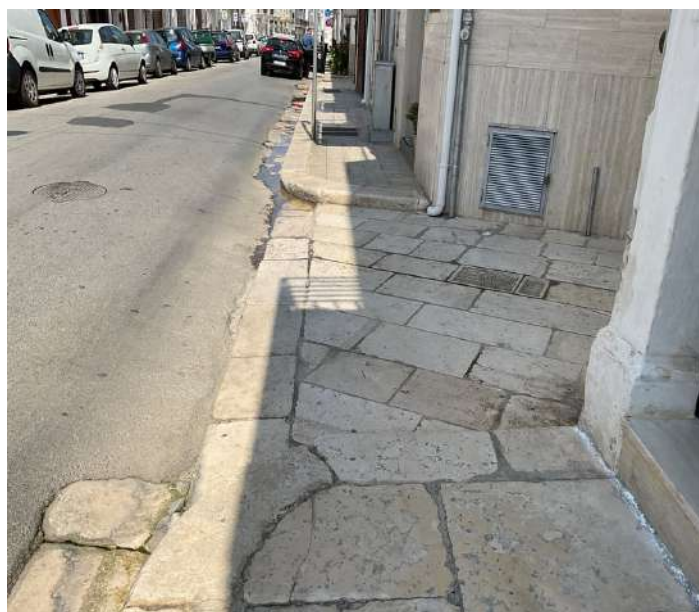
Redazione a cura di:



Codice punto: 2162808

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.086938573235386, 41.059805228544235
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
#VALORE!€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161941

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.0758712, 41.055447
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



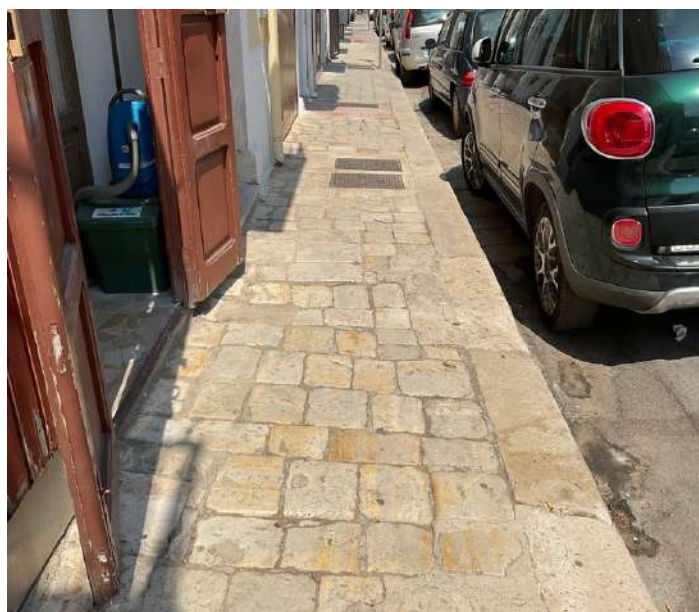
Redazione a cura di:



Codice punto: 2162806

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08688263153539, 41.05973078100055
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione dei basolati ammalorati e sostituzione o riposizionamento dei blocchi esistenti fino a rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Rimozione dei conci ammalorati, conservazione o sostituzione degli stesso. Posa su letto di sabbia e livellamento al fine di ottenere un piano calpestabile complanare.



Costo unitario: 150€/mq
Costo intervento/i valutati:
#VALORE!€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162803

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.086890884641093, 41.0595997523796
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
0€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162798

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.086891661311085, 41.05918999588246
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162796

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08523188634109, 41.06108917689485
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161938

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.091441836271912, 41.060889111200595
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: OSTACOLI
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
12500€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162795

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.085927383968112, 41.0564771666906
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Assenza di segnaletica o segnaletica da
ripristinare e assenza di rampe



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.



Costo unitario: 5000€/cad
Costo intervento/i valutati:
250000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162794

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.0843567551519, 41.06151190325309
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: SEGNALETICA
Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità. Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità. Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 4000€/cad
Costo intervento/i valutati:
200000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162793

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08458290658288, 41.06143479997036
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite scarifica e rifacimento del tappetino d'usura/colato o di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Fresatura del tratto di pavimentazione ammalorata per lo spessore complessivo, pulitura dell'area. Spruzzatura del primer (emulsione bituminosa acida) su fondo e bordi. Distribuzione del conglomerato bituminoso. Compattazione con piastra vibrante.



Costo unitario: 31€/mq
Costo intervento/i valutati:
31€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161934

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.085558291327544, 41.06323832712147
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica).



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
45000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162792

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08978944440574, 41.0585930100724
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: PARCHEGGI
Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.



Soluzione proposta

Si considera accessibile un parcheggio complanare alle aree pedonali o a esse collegato tramite rampe. Nelle aree di parcheggio devono comunque essere previsti, nella misura minima di 1 ogni 50 o frazione di 50 posti auto. Per i posti riservati disposti parallelamente al senso di marcia, la lunghezza deve essere tale da consentire il passaggio di una persona su sedia a ruote tra un veicolo e l'altro. Il requisito si intende soddisfatto se la lunghezza del posto auto non è inferiore a 6 m; in tal caso la larghezza del posto auto riservato non eccede quella di un posto auto ordinario. A proposito dei parcheggi riservati è opportuno ricordare che il posto deve essere accessibile, per cui – ove il parcheggio non sia complanare e non sia presente a distanza ragionevole uno scivolo (pedonale o passo carraio) – bisogna provvedere la realizzazione di opportuno scivolo di raccordo. Per i posti riservati disposti parallelamente al senso di marcia, la lunghezza deve essere tale da consentire il passaggio di una persona su sedia a ruote tra un veicolo e l'altro. Il requisito si intende soddisfatto se la lunghezza del posto auto non è inferiore a 6 m; in tal caso la larghezza del posto auto riservato non eccede quella di un posto auto ordinario.



Costo unitario: 1090€/cad
Costo intervento/i valutati:
1090€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162791

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.084478228497744, 41.061474360762844
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161933

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08564515651426, 41.0634189788006
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica).



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
45000€/cad

Promosso da:



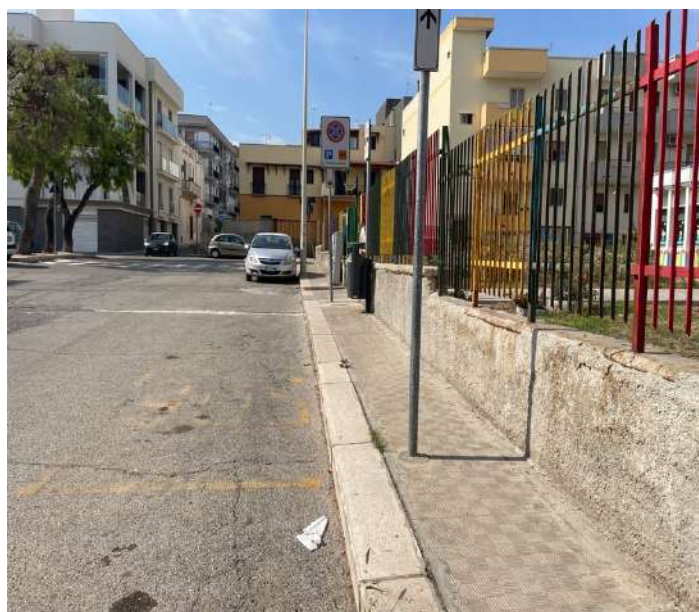
Redazione a cura di:



Codice punto: 2161931

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.085650076419142, 41.063483890009564
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: OSTACOLI
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 650€/cad
Costo intervento/i valutati:
650€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162788

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.084186351418225, 41.06140153225539
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: SEGNALETICA
Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebreature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità. Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità. Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 4000€/cad
Costo intervento/i valutati:
4000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161930

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.091618803490064, 41.06060816185172
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: OSTACOLI
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
12500€/mq

Codice punto: 2162786

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.084304953727553, 41.061546914594686
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite scarifica e rifacimento del tappetino d'usura/colato o di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Fresatura del tratto di pavimentazione ammalorata per lo spessore complessivo, pulitura dell'area. Spruzzatura del primer (emulsione bituminosa acida) su fondo e bordi. Distribuzione del conglomerato bituminoso. Compattazione con piastra vibrante.



Costo unitario: 31€/mq
Costo intervento/i valutati:
1550€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162784

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.090235958485266, 41.053882603544054
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare e assenza di rampe



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.



Costo unitario: 5000€/cad
Costo intervento/i valutati:
5000€/cad

Codice punto: 2162018

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.0791281, 41.0530541
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: VARIE
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161928

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.09170156899563, 41.060532123444176
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità. Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità. Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 4000€/cad
Costo intervento/i valutati:
4000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162782

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08434963509248, 41.06153697695376
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161926

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.091670889391963, 41.0604915147091
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità. Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità. Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 4000€/cad
Costo intervento/i valutati:
4000€/cad

Promosso da:



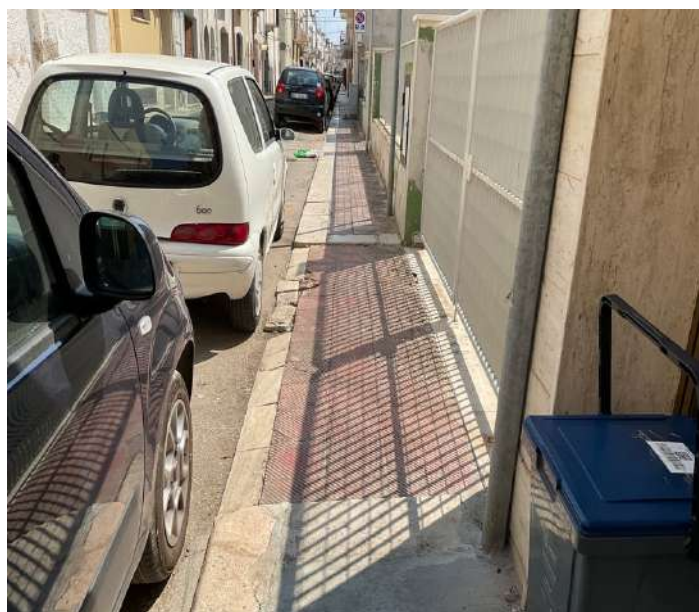
Redazione a cura di:



Codice punto: 2162781

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08968170584083, 41.05864810031261
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino ad rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.
Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.



Costo unitario: 60€/mq
Costo intervento/i valutati:
60€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162728

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08988501412196, 41.05418918323389
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della superficie calpestabile in cls, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Demolizione superficiale tramite scarifica della zona ammalorata, sino al raggiungimento di uno strato di calcestruzzo "sano", consistente e privo di contaminazioni. Idrolavaggio ad alta pressione. Applicazione di specifica malta a base polimero-cementizia, impermeabile, fibrorinforzata ed a rapido indurimento. Lisciatura manuale.



Costo unitario: 60€/mq
Costo intervento/i valutati:
3000€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162727

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.084167321076478, 41.061367407999114
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: OSTACOLI
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di
camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 650€/cad
Costo intervento/i valutati:
650€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162725

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.089476617402795, 41.058787553303176
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
250€/mq

Codice punto: 2161922

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08587374518447, 41.06373126280636
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162698

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.084090692553588, 41.061295766982255
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: SEGNALETICA
Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità. Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità. Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 4000€/cad
Costo intervento/i valutati:
4000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162697

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.089437456322003, 41.058771017110445
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
250€/mq

Codice punto: 2162696

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08972263220133, 41.05414516566756
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161921

Localizzazione (coordinate WGS84):

17.073954, 41.0555737

Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162695

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.084079597434567, 41.06134269866732
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162694

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.089382365302754, 41.05879565412613
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
12500€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162463

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.084503372765028, 41.0605040726264
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: SEGNALETICA
Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrade con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità. Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità. Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 4000€/cad
Costo intervento/i valutati:
4000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162304

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.081347039532346, 41.05517195162352
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata).



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161917

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.085945608773073, 41.06382072793832
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: OSTACOLI
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di
camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 650€/cad
Costo intervento/i valutati:
32500€/cad

Promosso da:



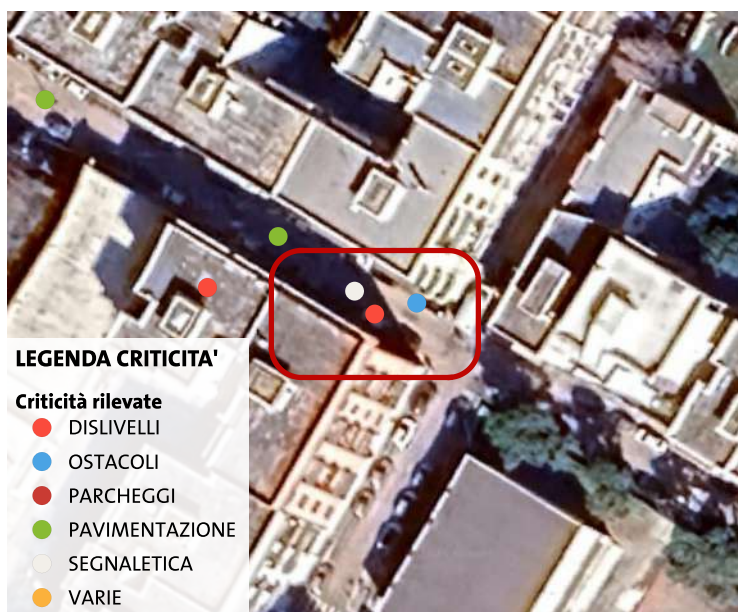
Redazione a cura di:



Codice punto: 2162226

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08453419301057, 41.06047624918057
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
45000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161916

Localizzazione (coordinate WGS84):

17.0739933, 41.0553434

Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162225

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.089859192678574, 41.055151597082755
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Assenza di segnaletica o segnaletica da
ripristinare e assenza di rampe



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.



Costo unitario: 5000€/cad
Costo intervento/i valutati:
5000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162224

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.084600905050365, 41.06048810813675
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: OSTACOLI
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
250€/mq

Codice punto: 2162175

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08928730166187, 41.0587207543189
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161913

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.086214709621515, 41.06426487552696
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di griglie o chiusini non complanari o
posizionati non correttamente



Soluzione proposta

Messa in quota dei chiusini e griglie: tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura o pavimentazione tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare. I grigliati sia per aerazione di ambienti interrati che per raccolta delle acque, utilizzati nei calpestii, debbono avere maglie con vuoti non attraversabili da una sfera di diametro uguale o superiore a 2 cm; se realizzati a elementi paralleli devono comunque essere posti con gli elementi ortogonali al verso di marcia prevalente e devono essere tali da non costituire ostacolo o pericolo, rispetto a ruote, bastoni di sostegno, e simili. Messa in quota di chiusini, pozzetti o ispezione, comprese opere murarie necessarie, raccolta, carico e trasporto a discarica (con pagamento indennità relativa) del materiale di risulta, sbarramento e segnaletica di cantiere necessaria per ogni singolo chiusino



Costo unitario: 150€/cad
Costo intervento/i valutati:
7500€/cad

Codice punto: 2162173

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.0843850959632, 41.06057138437586
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite scarifica e rifacimento del tappetino d'usura/colato o di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Fresatura del tratto di pavimentazione ammalorata per lo spessore complessivo, pulitura dell'area. Spruzzatura del primer (emulsione bituminosa acida) su fondo e bordi. Distribuzione del conglomerato bituminoso. Compattazione con piastra vibrante.



Costo unitario: 31€/mq
Costo intervento/i valutati:
1550€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162172

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08930148059369, 41.05869224284339
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
250€/mq

Codice punto: 2162170

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.084271858081706, 41.06051258730483
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
45000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162169

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.089140652373516, 41.058569050391384
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162167

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.090428723949344, 41.05485824036174
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: OSTACOLI
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
12500€/mq

Codice punto: 2162166

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.0823556, 41.0549488
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: SEGNALETICA
Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.



Soluzione proposta

Si considera accessibile un parcheggio complanare alle aree pedonali o a esse collegato tramite rampe. Nelle aree di parcheggio devono comunque essere previsti, nella misura minima di 1 ogni 50 o frazione di 50 posti auto. Per i posti riservati disposti parallelamente al senso di marcia, la lunghezza deve essere tale da consentire il passaggio di una persona su sedia a ruote tra un veicolo e l'altro. Il requisito si intende soddisfatto se la lunghezza del posto auto non è inferiore a 6 m; in tal caso la larghezza del posto auto riservato non eccede quella di un posto auto ordinario. A proposito dei parcheggi riservati è opportuno ricordare che il posto deve essere accessibile, per cui – ove il parcheggio non sia complanare e non sia presente a distanza ragionevole uno scivolo (pedonale o passo carraio) – bisogna provvedere la realizzazione di opportuno scivolo di raccordo. Per i posti riservati disposti parallelamente al senso di marcia, la lunghezza deve essere tale da consentire il passaggio di una persona su sedia a ruote tra un veicolo e l'altro. Il requisito si intende soddisfatto se la lunghezza del posto auto non è inferiore a 6 m; in tal caso la larghezza del posto auto riservato non eccede quella di un posto auto ordinario.



Costo unitario: 1090€/cad
Costo intervento/i valutati:
0€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162163

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.090817643005636, 41.054596616614475
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162162

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08377822468023, 41.06103431013619
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162161

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08903689285856, 41.058413676512316
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
250€/mq

Codice punto: 2162159

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.09098969555393, 41.054922473699975
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162158

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.088897874801347, 41.058324189444136
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
250€/mq

Codice punto: 2162156

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.0823519, 41.0549356
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: SEGNALETICA
Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebre con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità. Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità. Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 4000€/cad
Costo intervento/i valutati:
4000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162154

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.088849422074304, 41.058220398174996
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.

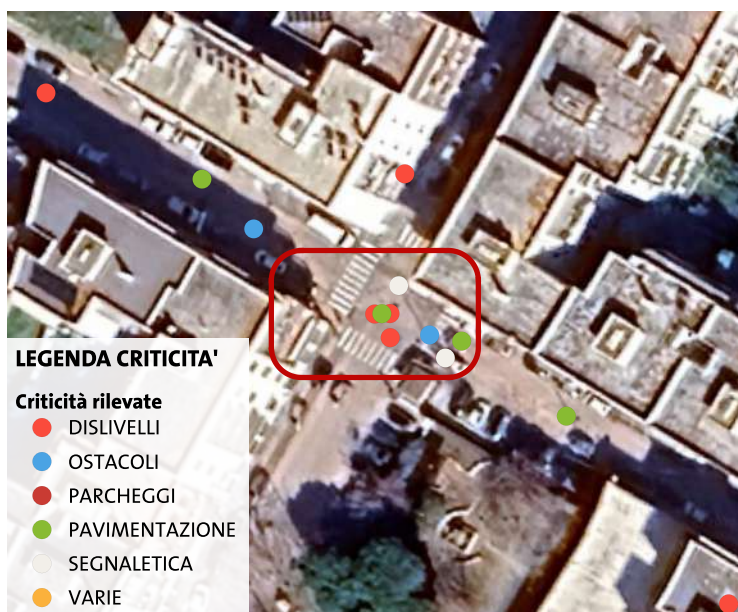


Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
12500€/mq

Codice punto: 2162153

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.083725538805766, 41.06086810885964
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162152

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.083861400158526, 41.06083337797625
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite scarifica e rifacimento del tappetino d'usura/colato o di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Fresatura del tratto di pavimentazione ammalorata per lo spessore complessivo, pulitura dell'area. Spruzzatura del primer (emulsione bituminosa acida) su fondo e bordi. Distribuzione del conglomerato bituminoso. Compattazione con piastra vibrante.



Costo unitario: 31€/mq
Costo intervento/i valutati:
31€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162151

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.091480650979463, 41.05524795065841
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: VARIE
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
250€/mq

Promosso da:



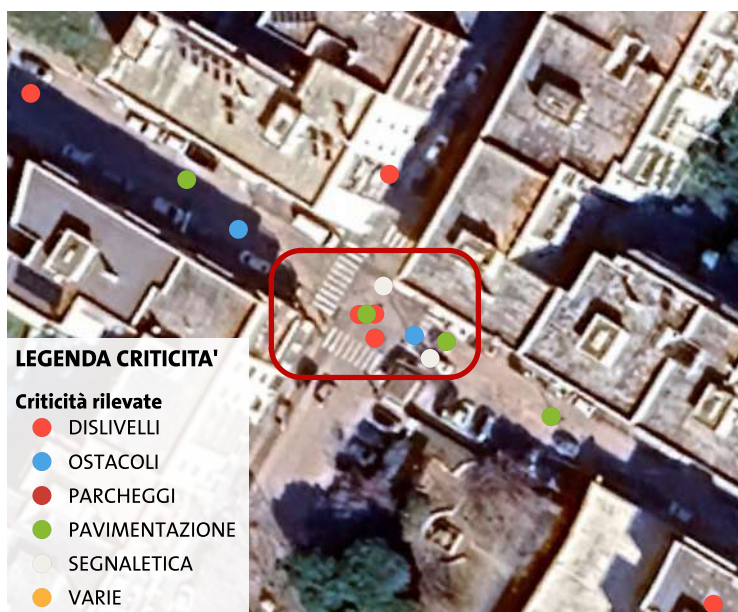
Redazione a cura di:



Codice punto: 2162150

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08374958860918, 41.06086820824271
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162149

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.089395440890286, 41.05783591052517
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
45000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162148

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.083538231088113, 41.06097299326191
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: OSTACOLI
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di
camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 650€/cad
Costo intervento/i valutati:
650€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162066

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.0753135398422, 41.06165286158483
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: PARCHEGGI
Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.



Soluzione proposta

Si considera accessibile un parcheggio complanare alle aree pedonali o a esse collegato tramite rampe. Nelle aree di parcheggio devono comunque essere previsti, nella misura minima di 1 ogni 50 o frazione di 50 posti auto. Per i posti riservati disposti parallelamente al senso di marcia, la lunghezza deve essere tale da consentire il passaggio di una persona su sedia a ruote tra un veicolo e l'altro. Il requisito si intende soddisfatto se la lunghezza del posto auto non è inferiore a 6 m; in tal caso la larghezza del posto auto riservato non eccede quella di un posto auto ordinario. A proposito dei parcheggi riservati è opportuno ricordare che il posto deve essere accessibile, per cui – ove il parcheggio non sia complanare e non sia presente a distanza ragionevole uno scivolo (pedonale o passo carraio) – bisogna provvedere la realizzazione di opportuno scivolo di raccordo. Per i posti riservati disposti parallelamente al senso di marcia, la lunghezza deve essere tale da consentire il passaggio di una persona su sedia a ruote tra un veicolo e l'altro. Il requisito si intende soddisfatto se la lunghezza del posto auto non è inferiore a 6 m; in tal caso la larghezza del posto auto riservato non eccede quella di un posto auto ordinario.



Costo unitario: 1090€/cad
Costo intervento/i valutati:
54500€/cad

Promosso da:



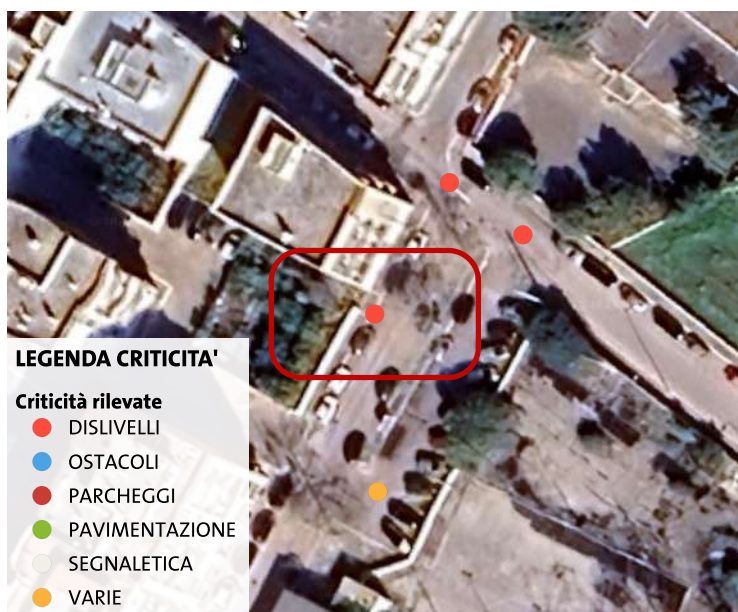
Redazione a cura di:



Codice punto: 2162147

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.091482637018487, 41.05545973150441
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162146

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.083458667034648, 41.06103374980776
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino a rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.
Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.



Costo unitario: 60€/mq
Costo intervento/i valutati:
60€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162069

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.07510672763908, 41.06136117674319
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica).



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
45000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162145

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.089166333857406, 41.057979498163235
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della superficie calpestabile in cls, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Demolizione superficiale tramite scarifica della zona ammalorata, sino al raggiungimento di uno strato di calcestruzzo "sano", consistente e privo di contaminazioni. Idrolavaggio ad alta pressione. Applicazione di specifica malta a base polimero-cementizia, impermeabile, fibrorinforzata ed a rapido indurimento. Lisciatura manuale.



Costo unitario: 60€/mq
Costo intervento/i valutati:
60€/mq

Codice punto: 2162071

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.074872995396987, 41.06132420061371
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite scarifica e rifacimento del tappetino d'usura/colato o di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Fresatura del tratto di pavimentazione ammalorata per lo spessore complessivo, pulitura dell'area. Spruzzatura del primer (emulsione bituminosa acida) su fondo e bordi. Distribuzione del conglomerato bituminoso. Compattazione con piastra vibrante.



Costo unitario: 31€/mq
Costo intervento/i valutati:
31€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162072

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.086788978602954, 41.05856265191605
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



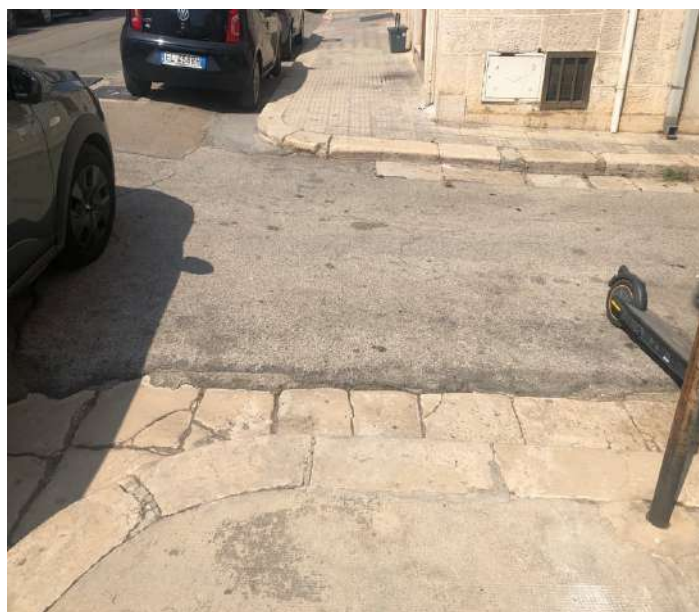
Redazione a cura di:



Codice punto: 2162073

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.09209675416068, 41.05841361624411
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare e assenza di rampe



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.



Costo unitario: 5000€/cad
Costo intervento/i valutati:
250000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162074

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.086735354546278, 41.05856306042779
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: OSTACOLI
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di
camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 650€/cad
Costo intervento/i valutati:
650€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162075

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.080644764887296, 41.06052797700903
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite scarifica e rifacimento del tappetino d'usura/colato o di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Fresatura del tratto di pavimentazione ammalorata per lo spessore complessivo, pulitura dell'area. Spruzzatura del primer (emulsione bituminosa acida) su fondo e bordi. Distribuzione del conglomerato bituminoso. Compattazione con piastra vibrante.



Costo unitario: 31€/mq
Costo intervento/i valutati:
31€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162077

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.092086292473027, 41.05832084781946
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
0€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162078

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.086567421372024, 41.058465142893624
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162144

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.083216281878407, 41.06114095421992
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162080

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.07997, 41.0544348
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Assenza di segnaletica o segnaletica da
ripristinare e assenza di rampe



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

0



Costo unitario: 5000€/cad
Costo intervento/i valutati:
5000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162081

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.086535769148355, 41.05844358592924
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite scarifica e rifacimento del tappetino d'usura/colato o di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Fresatura del tratto di pavimentazione ammalorata per lo spessore complessivo, pulitura dell'area. Spruzzatura del primer (emulsione bituminosa acida) su fondo e bordi. Distribuzione del conglomerato bituminoso. Compattazione con piastra vibrante.



Costo unitario: 31€/mq
Costo intervento/i valutati:
31€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162082

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.092030131178404, 41.0583538136861
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare e assenza di rampe



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.



Costo unitario: 5000€/cad
Costo intervento/i valutati:
250000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162083

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08083124581836, 41.06081829851294
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite scarifica e rifacimento del tappetino d'usura/colato o di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Fresatura del tratto di pavimentazione ammalorata per lo spessore complessivo, pulitura dell'area. Spruzzatura del primer (emulsione bituminosa acida) su fondo e bordi. Distribuzione del conglomerato bituminoso. Compattazione con piastra vibrante.



Costo unitario: 31€/mq
Costo intervento/i valutati:
31€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162084

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.080833145866052, 41.06079006828904
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
45000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162085

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.086899841248027, 41.05851992929652
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162086

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.09203177893039, 41.05830716427013
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Assenza di segnaletica o segnaletica da
ripristinare e assenza di rampe



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.



Costo unitario: 5000€/cad
Costo intervento/i valutati:
5000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162087

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.080684524933247, 41.06046233467535
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino ad rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.
Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.



Costo unitario: 60€/mq
Costo intervento/i valutati:
60€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162088

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.0869861615609, 41.05849407504712
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione dei basolati ammalorati e sostituzione o riposizionamento dei blocchi esistenti fino a rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Rimozione dei conci ammalorati, conservazione o sostituzione degli stessi. Posa su letto di sabbia e livellamento al fine di ottenere un piano calpestabile complanare.



Costo unitario: 150€/mq
Costo intervento/i valutati:
150€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162089

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.080609371678065, 41.060408494358484
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite scarifica e rifacimento del tappetino d'usura/colato o di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Fresatura del tratto di pavimentazione ammalorata per lo spessore complessivo, pulitura dell'area. Spruzzatura del primer (emulsione bituminosa acida) su fondo e bordi. Distribuzione del conglomerato bituminoso. Compattazione con piastra vibrante.



Costo unitario: 31€/mq
Costo intervento/i valutati:
1550€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162090

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.080588079680524, 41.06043149057513
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: SEGNALETICA
Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrade con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità. Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità. L'eventuale piattaforma salvagente devono essere accessibili alle persone su sedia a ruote. Il raccordo con i marciapiedi dovrà essere realizzato attraverso rampe a n o r m a . Attraversamento comprensivo di rampe di raccondo del dislivello con i marciapiedi.



Costo unitario: 6400€/cad
Costo intervento/i valutati:
6400€/cad

Codice punto: 2162091

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08051170414089, 41.06031780677134
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino ad rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.
Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.



Costo unitario: 60€/mq
Costo intervento/i valutati:
60€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162092

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.087771291215716, 41.05810545758155
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162093

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.09374068265268, 41.05777686791896
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: OSTACOLI
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
12500€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162143

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.09171903797298, 41.05554992387434
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Assenza di segnaletica o segnaletica da
ripristinare e assenza di rampe



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.



Costo unitario: 5000€/cad
Costo intervento/i valutati:
5000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162096

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.0806793, 41.0548695
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: VARIE
Assenza di segnaletica o segnaletica da
ripristinare e assenza di rampe



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.



Costo unitario: 5000€/cad
Costo intervento/i valutati:
5000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162097

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.087657132422976, 41.05803138870482
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162098

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08291364842546, 41.059791945142905
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162099

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08290124497114, 41.05984504188663
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite scarifica e rifacimento del tappetino d'usura/colato o di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Fresatura del tratto di pavimentazione ammalorata per lo spessore complessivo, pulitura dell'area. Spruzzatura del primer (emulsione bituminosa acida) su fondo e bordi. Distribuzione del conglomerato bituminoso. Compattazione con piastra vibrante.



Costo unitario: 31€/mq
Costo intervento/i valutati:
31€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162100

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.0876256263862, 41.05803450044414
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione dei basolati ammalorati e sostituzione o riposizionamento dei blocchi esistenti fino a rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Rimozione dei conci ammalorati, conservazione o sostituzione degli stesso. Posa su letto di sabbia e livellamento al fine di ottenere un piano calpestabile complanare.



Costo unitario: 150€/mq
Costo intervento/i valutati:
150€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162101

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.09304333985625, 41.05746883241514
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare e assenza di rampe



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

0



Costo unitario: 5000€/cad
Costo intervento/i valutati:
250000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162102

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.082892796953843, 41.05983315847635
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: SEGNALETICA
Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrade con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità. Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità. Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 4000€/cad
Costo intervento/i valutati:
4000€/cad

Codice punto: 2162103

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.082781119068102, 41.059664243762796
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite scarifica e rifacimento del tappetino d'usura/colato o di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Fresatura del tratto di pavimentazione ammalorata per lo spessore complessivo, pulitura dell'area. Spruzzatura del primer (emulsione bituminosa acida) su fondo e bordi. Distribuzione del conglomerato bituminoso. Compattazione con piastra vibrante.



Costo unitario: 31€/mq
Costo intervento/i valutati:
31€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162142

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08912714424602, 41.05800227660055
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162105

Localizzazione (coordinate WGS84):

17.0793027, 41.0554073

Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: VARIE

Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
12500€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162106

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08296373385798, 41.05959509984402
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della superficie calpestabile in cls, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Demolizione superficiale tramite scarifica della zona ammalorata, sino al raggiungimento di uno strato di calcestruzzo "sano", consistente e privo di contaminazioni. Idrolavaggio ad alta pressione. Applicazione di specifica malta a base polimero-cementizia, impermeabile, fibrorinforzata ed a rapido indurimento. Lisciatura manuale.



Costo unitario: 60€/mq
Costo intervento/i valutati:
60€/mq

Codice punto: 2162107

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08297134974964, 41.059579691637964
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della superficie calpestabile in cls, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Demolizione superficiale tramite scarifica della zona ammalorata, sino al raggiungimento di uno strato di calcestruzzo "sano", consistente e privo di contaminazioni. Idrolavaggio ad alta pressione. Applicazione di specifica malta a base polimero-cementizia, impermeabile, fibrorinforzata ed a rapido indurimento. Lisciatura manuale.



Costo unitario: 60€/mq
Costo intervento/i valutati:
3000€/mq

Codice punto: 2162141

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.09160534594895, 41.0556142019268
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
45000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162109

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.0794149, 41.0553672
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: PARCHEGGI
Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.



Soluzione proposta

Si considera accessibile un parcheggio complanare alle aree pedonali o a esse collegato tramite rampe. Nelle aree di parcheggio devono comunque essere previsti, nella misura minima di 1 ogni 50 o frazione di 50 posti auto. Per i posti riservati disposti parallelamente al senso di marcia, la lunghezza deve essere tale da consentire il passaggio di una persona su sedia a ruote tra un veicolo e l'altro. Il requisito si intende soddisfatto se la lunghezza del posto auto non è inferiore a 6 m; in tal caso la larghezza del posto auto riservato non eccede quella di un posto auto ordinario. A proposito dei parcheggi riservati è opportuno ricordare che il posto deve essere accessibile, per cui – ove il parcheggio non sia complanare e non sia presente a distanza ragionevole uno scivolo (pedonale o passo carraio) – bisogna provvedere la realizzazione di opportuno scivolo di raccordo. Per i posti riservati disposti parallelamente al senso di marcia, la lunghezza deve essere tale da consentire il passaggio di una persona su sedia a ruote tra un veicolo e l'altro. Il requisito si intende soddisfatto se la lunghezza del posto auto non è inferiore a 6 m; in tal caso la larghezza del posto auto riservato non eccede quella di un posto auto ordinario.



Costo unitario: 1090€/cad
Costo intervento/i valutati:
1090€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162110

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08282776934476, 41.05964232371181
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: OSTACOLI
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di
camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 650€/cad
Costo intervento/i valutati:
32500€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162111

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.088329420031243, 41.05841965064744
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
250€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162112

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.09205342388637, 41.05832837412157
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Assenza di segnaletica o segnaletica da
ripristinare e assenza di rampe



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.



Costo unitario: 5000€/cad
Costo intervento/i valutati:
250000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162113

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.083270676428953, 41.05942609647673
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di griglie o chiusini non complanari o
posizionati non correttamente



Soluzione proposta

Messa in quota dei chiusini e griglie: tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura o pavimentazione tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare. I grigliati sia per aerazione di ambienti interrati che per raccolta delle acque, utilizzati nei calpestii, debbono avere maglie con vuoti non attraversabili da una sfera di diametro uguale o superiore a 2 cm; se realizzati a elementi paralleli devono comunque essere posti con gli elementi ortogonali al verso di marcia prevalente e devono essere tali da non costituire ostacolo o pericolo, rispetto a ruote, bastoni di sostegno, e simili. Messa in quota di chiusini, pozzetti o ispezione, comprese opere murarie necessarie, raccolta, carico e trasporto a discarica (con pagamento indennità relativa) del materiale di risulta, sbarramento e segnaletica di cantiere necessaria per ogni singolo chiusino



Costo unitario: 150€/cad
Costo intervento/i valutati:
150€/cad

Codice punto: 2162114

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.088580093420006, 41.058285065092434
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: OSTACOLI
Rampa assente o non idonea



Soluzione proposta

Realizzazione di sistema di rampe la cui pendenza non sia superiore all'5%. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre essere corredata di cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 1600€/cad
Costo intervento/i valutati:
1600€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162115

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.092024855676982, 41.05827465648582
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: OSTACOLI
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
250€/mq

Codice punto: 2162116

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.083602619875336, 41.05928279411296
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: OSTACOLI
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 650€/cad
Costo intervento/i valutati:
650€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162117

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.088618117433782, 41.058262946586524
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente o non idonea



Soluzione proposta

Realizzazione di sistema di rampe la cui pendenza non sia superiore all'5%. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre essere corredata di cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 1600€/cad
Costo intervento/i valutati:
1600€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162118

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.083669020299254, 41.05922132910055
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162119

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08869307946037, 41.05822854056288
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: OSTACOLI
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
12500€/mq

Codice punto: 2162120

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.083709795782596, 41.059223409525316
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162121

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.088744140387035, 41.05820478416325
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
250€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162122

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.083622571455436, 41.05926944353968
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: OSTACOLI
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 650€/cad
Costo intervento/i valutati:
650€/cad

Promosso da:



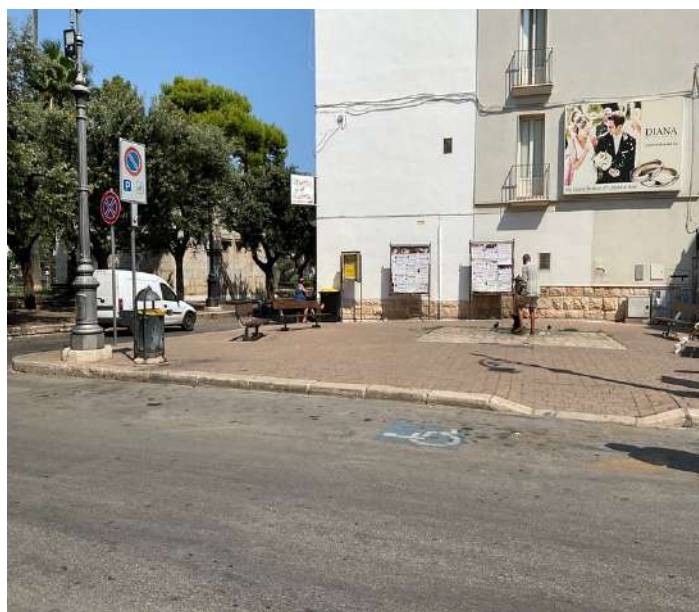
Redazione a cura di:



Codice punto: 2162125

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.088734401561993, 41.05824947298035
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



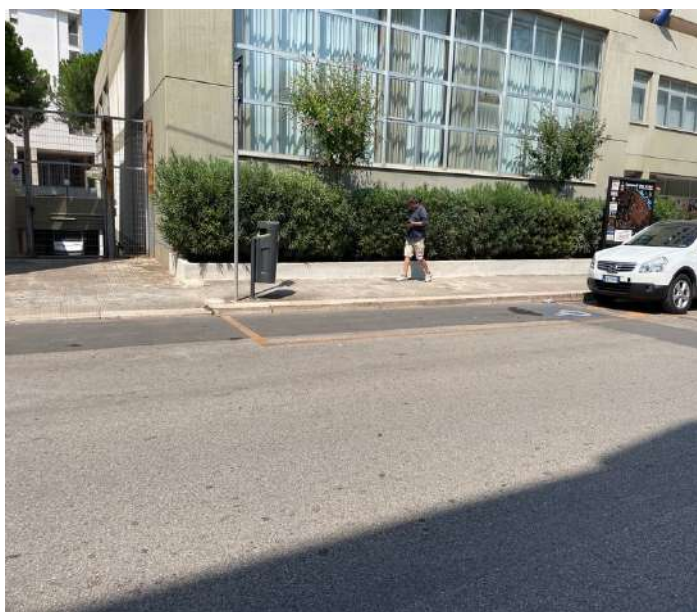
Redazione a cura di:



Codice punto: 2162127

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08297701420281, 41.05992006279695
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: PARCHEGGI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162128

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.083269174781435, 41.0601834557302
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162140

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.083835191175268, 41.060813753934184
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: SEGNALETICA
Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrade con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità. Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità. Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 4000€/cad
Costo intervento/i valutati:
4000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162130

Localizzazione (coordinate WGS84):

17.0817468, 41.0535263

Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI

Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
12500€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162131

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.083127483177975, 41.06008134456775
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: OSTACOLI
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di
camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 650€/cad
Costo intervento/i valutati:
650€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162132

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.083277378381467, 41.06025687632629
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite scarifica e rifacimento del tappetino d'usura/colato o di parte di essa , con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente
Fresatura del tratto di pavimentazione ammalorata per lo spessore complessivo, pulitura dell'area. Spruzzatura del primer (emulsione bituminosa acida) su fondo e bordi
Distribuzione del conglomerato bituminoso
Compattazione con piastra vibrante



Costo unitario: 31€/mq
Costo intervento/i valutati:
31€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162133

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.088635690105605, 41.05831079430416
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162134

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.083178696601237, 41.06018404753354
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: SEGNALETICA
Assenza di segnaletica o segnaletica da
ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebra con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità. Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità. Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 4000€/cad
Costo intervento/i valutati:
4000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162135

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.088801323683754, 41.058218446188164
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



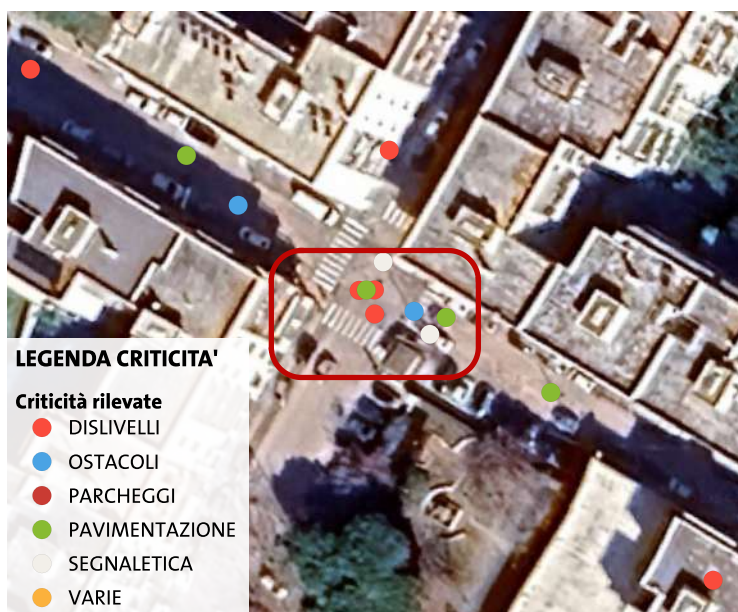
Redazione a cura di:



Codice punto: 2162139

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.0837491121398, 41.060839494784574
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162137

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.0828566, 41.0544826
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: PARCHEGGI
Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.



Soluzione proposta

Si considera accessibile un parcheggio complanare alle aree pedonali o a esse collegato tramite rampe. Nelle aree di parcheggio devono comunque essere previsti, nella misura minima di 1 ogni 50 o frazione di 50 posti auto. Per i posti riservati disposti parallelamente al senso di marcia, la lunghezza deve essere tale da consentire il passaggio di una persona su sedia a ruote tra un veicolo e l'altro. Il requisito si intende soddisfatto se la lunghezza del posto auto non è inferiore a 6 m; in tal caso la larghezza del posto auto riservato non eccede quella di un posto auto ordinario. A proposito dei parcheggi riservati è opportuno ricordare che il posto deve essere accessibile, per cui – ove il parcheggio non sia complanare e non sia presente a distanza ragionevole uno scivolo (pedonale o passo carraio) – bisogna provvedere la realizzazione di opportuno scivolo di raccordo. Per i posti riservati disposti parallelamente al senso di marcia, la lunghezza deve essere tale da consentire il passaggio di una persona su sedia a ruote tra un veicolo e l'altro. Il requisito si intende soddisfatto se la lunghezza del posto auto non è inferiore a 6 m; in tal caso la larghezza del posto auto riservato non eccede quella di un posto auto ordinario.



Costo unitario: 1090€/cad
Costo intervento/i valutati:
54500€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162138

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.088938756096326, 41.05814989497665
Zona Omogenea: 3- Area di completamento

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
12500€/mq

2.4. Area di espansione urbana

Codice punto: 2162136

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.0891706585362, 41.05815500645687
Zona Omogenea: 4- Area di espansione
urbana

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162129

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.092458000533156, 41.058727584687716
Zona Omogenea: 4- Area di espansione
urbana

Categoria: DISLIVELLI
Assenza di segnaletica o segnaletica da
ripristinare e assenza di rampe



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrade con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.



Costo unitario: 5000€/cad
Costo intervento/i valutati:
5000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162108

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08823293333282, 41.05853678828021
Zona Omogenea: 4- Area di espansione
urbana

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162104

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.088183014714247, 41.05848152920461
Zona Omogenea: 4- Area di espansione
urbana

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di marciapiedi di dimensioni
trasversali non adeguate al passaggio degli
utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
250€/mq

Codice punto: 2162095

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08783766216783, 41.05808944303158
Zona Omogenea: 4- Area di espansione
urbana

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di griglie o chiusini non complanari o
posizionati non correttamente



Soluzione proposta

Messa in quota dei chiusini e griglie: tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura o pavimentazione tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare. I grigliati sia per aerazione di ambienti interrati che per raccolta delle acque, utilizzati nei calpestii, debbono avere maglie con vuoti non attraversabili da una sfera di diametro uguale o superiore a 2 cm; se realizzati a elementi paralleli devono comunque essere posti con gli elementi ortogonali al verso di marcia prevalente e devono essere tali da non costituire ostacolo o pericolo, rispetto a ruote, bastoni di sostegno, e simili. Messa in quota di chiusini, pozzetti o ispezione, comprese opere murarie necessarie, raccolta, carico e trasporto a discarica (con pagamento indennità relativa) del materiale di risulta, sbarramento e segnaletica di cantiere necessaria per ogni singolo chiusino



Costo unitario: 150€/cad
Costo intervento/i valutati:
7500€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162079

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08081212368117, 41.060642123746135
Zona Omogenea: 4- Area di espansione
urbana

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino a rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.
Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.



Costo unitario: 60€/mq
Costo intervento/i valutati:
60€/mq

Promosso da:



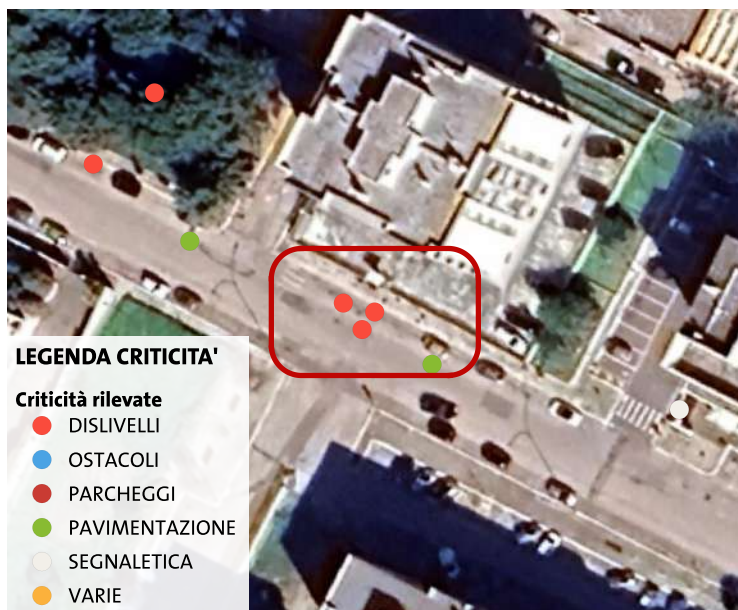
Redazione a cura di:



Codice punto: 2161973

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.078055595347166, 41.063409002134904
Zona Omogenea: 4- Area di espansione
urbana

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161982

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.077767138143372, 41.063498644168135
Zona Omogenea: 4- Area di espansione
urbana

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite scarifica e rifacimento del tappetino d'usura/colato o di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Fresatura del tratto di pavimentazione ammalorata per lo spessore complessivo, pulitura dell'area. Spruzzatura del primer (emulsione bituminosa acida) su fondo e bordi. Distribuzione del conglomerato bituminoso. Compattazione con piastra vibrante.



Costo unitario: 31€/mq
Costo intervento/i valutati:
31€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162067

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.086936237219902, 41.058619468050466
Zona Omogenea: 4- Area di espansione
urbana

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161992

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.075888886727483, 41.062161548745024
Zona Omogenea: 4- Area di espansione
urbana

Categoria: SEGNALETICA
Assenza di segnaletica o segnaletica da
ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità. Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità. Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 4000€/cad
Costo intervento/i valutati:
200000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162002

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.076355802347933, 41.062081492331885
Zona Omogenea: 4- Area di espansione
urbana

Categoria: OSTACOLI
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di
camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 650€/cad
Costo intervento/i valutati:
650€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162005

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.077731864861363, 41.06159744672553
Zona Omogenea: 4- Area di espansione
urbana

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino a rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.
Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.



Costo unitario: 60€/mq
Costo intervento/i valutati:
3000€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162061

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08745482264547, 41.058959959983696
Zona Omogenea: 4- Area di espansione
urbana

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di marciapiedi di dimensioni
trasversali non adeguate al passaggio degli
utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
250€/mq

Codice punto: 2162017

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.07807720071264, 41.061441493730825
Zona Omogenea: 4- Area di espansione
urbana

Categoria: OSTACOLI
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di
camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 650€/cad
Costo intervento/i valutati:
650€/cad

Promosso da:



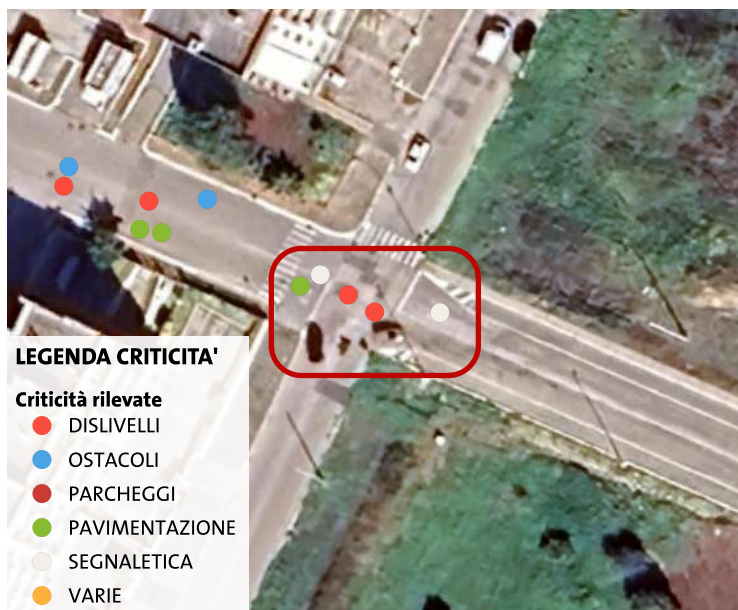
Redazione a cura di:



Codice punto: 2162032

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.07855347992833, 41.06125963874348
Zona Omogenea: 4- Area di espansione
urbana

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
45000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162036

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.07865617198911, 41.06125707404112
Zona Omogenea: 4- Area di espansione
urbana

Categoria: SEGNALETICA
Assenza di segnaletica o segnaletica da
ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità. Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità. Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 4000€/cad
Costo intervento/i valutati:
200000€/cad

Promosso da:



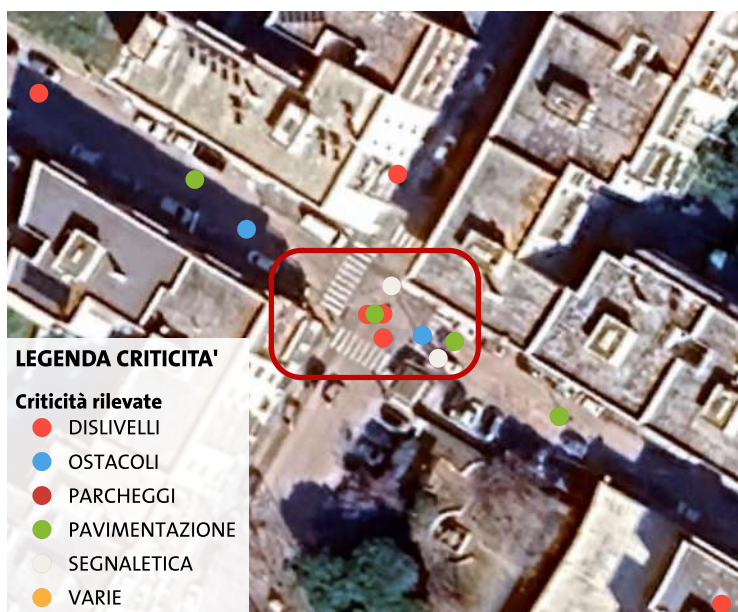
Redazione a cura di:



Codice punto: 2162155

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08373679859585, 41.06086833991225
Zona Omogenea: 4- Area di espansione
urbana

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite scarifica e rifacimento del tappetino d'usura/colato o di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Fresatura del tratto di pavimentazione ammalorata per lo spessore complessivo, pulitura dell'area. Spruzzatura del primer (emulsione bituminosa acida) su fondo e bordi. Distribuzione del conglomerato bituminoso. Compattazione con piastra vibrante.



Costo unitario: 31€/mq
Costo intervento/i valutati:
31€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162057

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08785979773384, 41.05928516829701
Zona Omogenea: 4- Area di espansione
urbana

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162227

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.089394895229788, 41.05878499459325
Zona Omogenea: 4- Area di espansione
urbana

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
45000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162046

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.095540122350485, 41.05949146231319
Zona Omogenea: 4- Area di espansione
urbana

Categoria: SEGNALETICA
Assenza di segnaletica o segnaletica da
ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità. Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità. Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 4000€/cad
Costo intervento/i valutati:
4000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162165

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.089023175856397, 41.05844492604771
Zona Omogenea: 4- Area di espansione
urbana

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



2.5. Area di espansione urbana periferica

Codice punto: 2162021

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08911824764516, 41.060124048410046
Zona Omogenea: 5- Area di espansione
urbana periferica

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162054

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.088010471332325, 41.05938333789595
Zona Omogenea: 5- Area di espansione
urbana periferica

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161901

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.087369212636844, 41.063958296343884
Zona Omogenea: 5- Area di espansione
urbana periferica

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di griglie o chiusini non complanari o
posizionati non correttamente



Soluzione proposta

Messa in quota dei chiusini e griglie: tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura o pavimentazione tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare. I grigliati sia per aerazione di ambienti interrati che per raccolta delle acque, utilizzati nei calpestii, debbono avere maglie con vuoti non attraversabili da una sfera di diametro uguale o superiore a 2 cm; se realizzati a elementi paralleli devono comunque essere posti con gli elementi ortogonali al verso di marcia prevalente e devono essere tali da non costituire ostacolo o pericolo, rispetto a ruote, bastoni di sostegno, e simili. Messa in quota di chiusini, pozzetti o ispezione, comprese opere murarie necessarie, raccolta, carico e trasporto a discarica (con pagamento indennità relativa) del materiale di risulta, sbarramento e segnaletica di cantiere necessaria per ogni singolo chiusino

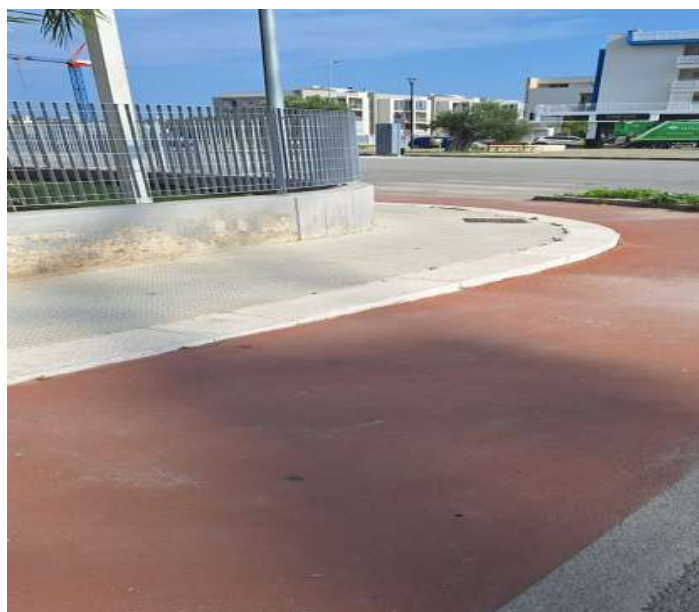


Costo unitario: 150€/cad
Costo intervento/i valutati:
150€/cad

Codice punto: 2161902

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.07564797136706, 41.054100950947
Zona Omogenea: 5- Area di espansione
urbana periferica

Categoria: SEGNALETICA
Assenza di segnaletica o segnaletica da
ripristinare e assenza di rampe



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrade con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.



Costo unitario: 5000€/cad
Costo intervento/i valutati:
5000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161959

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.092911207132403, 41.060371847682774
Zona Omogenea: 5- Area di espansione
urbana periferica

Categoria: DISLIVELLI
Assenza di segnaletica o segnaletica da
ripristinare e assenza di rampe



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.



Costo unitario: 5000€/cad
Costo intervento/i valutati:
250000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162055

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.077219124644756, 41.061745505975296
Zona Omogenea: 5- Area di espansione
urbana periferica

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata).



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
45000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162051

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.09544032976106, 41.059525352961685
Zona Omogenea: 5- Area di espansione
urbana periferica

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161906

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.091820248689032, 41.06021397577592
Zona Omogenea: 5- Area di espansione
urbana periferica

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di marciapiedi di dimensioni
trasversali non adeguate al passaggio degli
utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
250€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161960

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.079922493850518, 41.06260262591189
Zona Omogenea: 5- Area di espansione
urbana periferica

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata).



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
45000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162049

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.09544251254161, 41.05949112982714
Zona Omogenea: 5- Area di espansione
urbana periferica

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161910

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.086387800096105, 41.06421369197756
Zona Omogenea: 5- Area di espansione
urbana periferica

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata).



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
45000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162047

Localizzazione (coordinate WGS84):

17.08164, 41.0532222

Zona Omogenea: 5- Area di espansione urbana periferica

Categoria: VARIE

Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare e assenza di rampe



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrade con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.



Costo unitario: 5000€/cad
Costo intervento/i valutati:
5000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161964

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.07990932866423, 41.06268074050121
Zona Omogenea: 5- Area di espansione
urbana periferica

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di marciapiedi di dimensioni
trasversali non adeguate al passaggio degli
utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
250€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161968

Localizzazione (coordinate WGS84):

17.09031, 41.0607916

Zona Omogenea: 5- Area di espansione urbana periferica

Categoria: PAVIMENTAZIONE

Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
12500€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161915

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.091826021372924, 41.060244053561064
Zona Omogenea: 5- Area di espansione
urbana periferica

Categoria: DISLIVELLI
Assenza di segnaletica o segnaletica da
ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrade con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità. Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità. Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 4000€/cad
Costo intervento/i valutati:
4000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162043

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.078068596375914, 41.06141834213153
Zona Omogenea: 5- Area di espansione
urbana periferica

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica).



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
45000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162042

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.095733644706712, 41.05937036288006
Zona Omogenea: 5- Area di espansione
urbana periferica

Categoria: SEGNALETICA
Assenza di segnaletica o segnaletica da
ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrade con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità. Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità. Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 4000€/cad
Costo intervento/i valutati:
4000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162040

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.095823880565746, 41.059139176441306
Zona Omogenea: 5- Area di espansione
urbana periferica

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata).



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161970

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.092752579681587, 41.06007073285707
Zona Omogenea: 5- Area di espansione
urbana periferica

Categoria: OSTACOLI
Presenza di marciapiedi di dimensioni
trasversali non adeguate al passaggio degli
utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
250€/mq

Codice punto: 2161919

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.085869235406363, 41.06377856252115
Zona Omogenea: 5- Area di espansione
urbana periferica

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata).



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161972

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.092774732176366, 41.06014462180954
Zona Omogenea: 5- Area di espansione
urbana periferica

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della superficie calpestabile in cls, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Demolizione superficiale tramite scarifica della zona ammalorata, sino al raggiungimento di uno strato di calcestruzzo "sano", consistente e privo di contaminazioni. Idrolavaggio ad alta pressione. Applicazione di specifica malta a base polimero-cementizia, impermeabile, fibrorinforzata ed a rapido indurimento. Lisciatura manuale.



Costo unitario: 60€/mq
Costo intervento/i valutati:
3000€/mq

Codice punto: 2162035

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.07843741326809, 41.06129282306608
Zona Omogenea: 5- Area di espansione
urbana periferica

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite scarifica e rifacimento del tappetino d'usura/colato o di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Fresatura del tratto di pavimentazione ammalorata per lo spessore complessivo, pulitura dell'area. Spruzzatura del primer (emulsione bituminosa acida) su fondo e bordi. Distribuzione del conglomerato bituminoso. Compattazione con piastra vibrante.



Costo unitario: 31€/mq
Costo intervento/i valutati:
31€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162034

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08886454395531, 41.0600357038787
Zona Omogenea: 5- Area di espansione
urbana periferica

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di marciapiedi di dimensioni
trasversali non adeguate al passaggio degli
utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova
pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la
larghezza complessiva del
percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la
larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120.
La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature
prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel
suo complesso non dovrà
superare l'1%.
Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di
marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione
idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
12500€/mq

Promosso da:



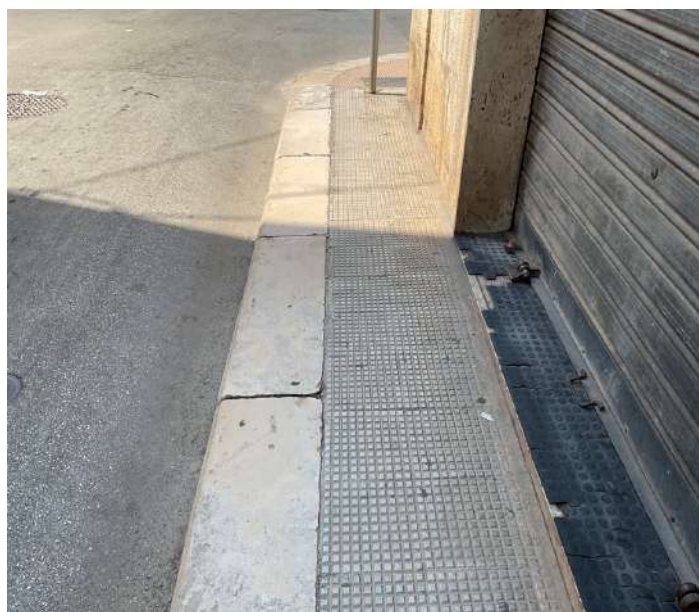
Redazione a cura di:



Codice punto: 2162059

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.087419287087272, 41.059017377893724
Zona Omogenea: 5- Area di espansione
urbana periferica

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di marciapiedi di dimensioni
trasversali non adeguate al passaggio degli
utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
250€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162031

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.078469139710165, 41.06130559949139
Zona Omogenea: 5- Area di espansione
urbana periferica

Categoria: SEGNALETICA
Assenza di segnaletica o segnaletica da
ripristinare e assenza di rampe



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrade con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.



Costo unitario: 5000€/cad
Costo intervento/i valutati:
5000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162030

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08901728989551, 41.06004392831824
Zona Omogenea: 5- Area di espansione
urbana periferica

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata).



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162026

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.078221078354687, 41.06136016871645
Zona Omogenea: 5- Area di espansione
urbana periferica

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite scarifica e rifacimento del tappetino d'usura/colato o di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Fresatura del tratto di pavimentazione ammalorata per lo spessore complessivo, pulitura dell'area. Spruzzatura del primer (emulsione bituminosa acida) su fondo e bordi. Distribuzione del conglomerato bituminoso. Compattazione con piastra vibrante.



Costo unitario: 31€/mq
Costo intervento/i valutati:
31€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162025

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.09328916683387, 41.06231821368689
Zona Omogenea: 5- Area di espansione
urbana periferica

Categoria: SEGNALETICA
Assenza di segnaletica o segnaletica da
ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrade con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità. Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità. Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 4000€/cad
Costo intervento/i valutati:
4000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161923

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08583624695902, 41.06371437745787
Zona Omogenea: 5- Area di espansione
urbana periferica

Categoria: OSTACOLI
Presenza di marciapiedi di dimensioni
trasversali non adeguate al passaggio degli
utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
250€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162023

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.093250313662224, 41.062066772094056
Zona Omogenea: 5- Area di espansione
urbana periferica

Categoria: SEGNALETICA
Assenza di segnaletica o segnaletica da
ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrade con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità. Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità. Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 4000€/cad
Costo intervento/i valutati:
4000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162070

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.086870281136726, 41.05856778443297
Zona Omogenea: 5- Area di espansione
urbana periferica

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161975

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.092762587727435, 41.060152719757724
Zona Omogenea: 5- Area di espansione
urbana periferica

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di marciapiedi di dimensioni
trasversali non adeguate al passaggio degli
utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova
pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la
larghezza complessiva del
percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la
larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120.
La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature
prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel
suo complesso non dovrà
superare l'1%.
Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di
marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione
idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
250€/mq

Promosso da:



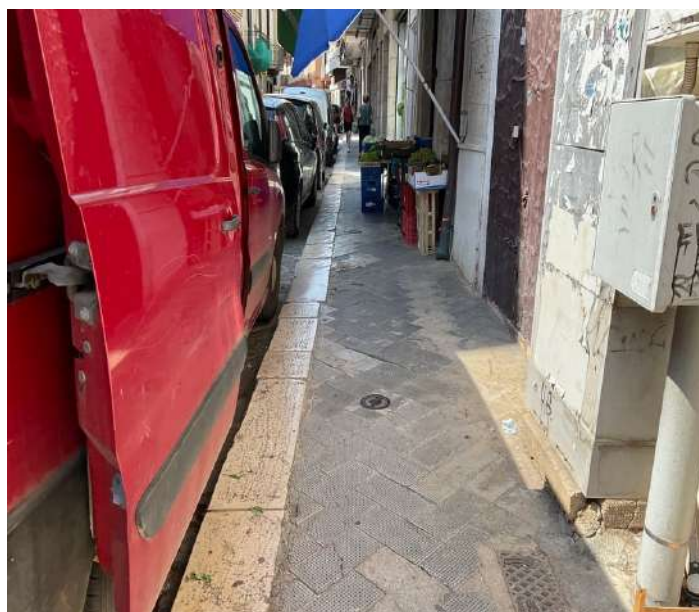
Redazione a cura di:



Codice punto: 2162016

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08921007458693, 41.060220008269425
Zona Omogenea: 5- Area di espansione
urbana periferica

Categoria: OSTACOLI
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di
camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 650€/cad
Costo intervento/i valutati:
650€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162014

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.093107487719635, 41.061660790249505
Zona Omogenea: 5- Area di espansione
urbana periferica

Categoria: SEGNALETICA
Assenza di segnaletica o segnaletica da
ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrade con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità. Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità. Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 4000€/cad
Costo intervento/i valutati:
4000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162010

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.077824430542876, 41.06153717947163
Zona Omogenea: 5- Area di espansione
urbana periferica

Categoria: SEGNALETICA
Assenza di segnaletica o segnaletica da
ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità. Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità. Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 4000€/cad
Costo intervento/i valutati:
4000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162009

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08965799428549, 41.06030154644773
Zona Omogenea: 5- Area di espansione
urbana periferica

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica).



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162006

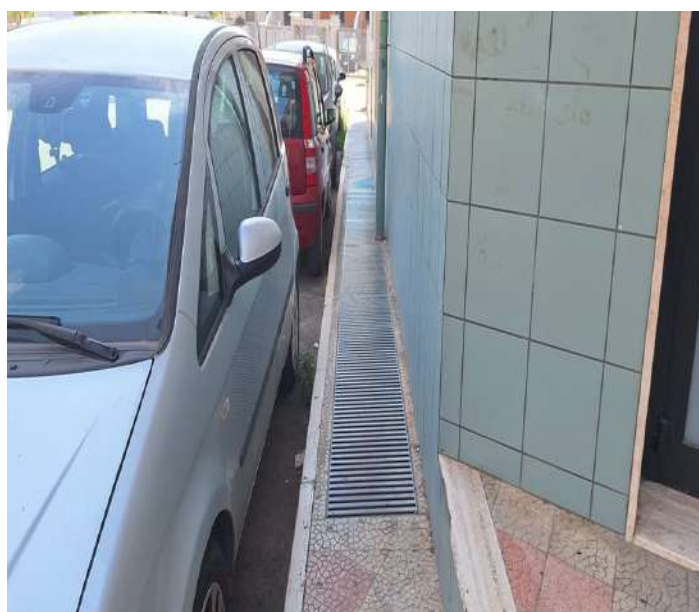
Localizzazione (coordinate WGS84):

17.0797378, 41.0528574

Zona Omogenea: 5- Area di espansione urbana periferica

Categoria: VARIE

Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
250€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162062

Localizzazione (coordinate WGS84):

17.0826838, 41.0528577

Zona Omogenea: 5- Area di espansione urbana periferica

Categoria: OSTACOLI

Presenza di griglie o chiusini non complanari o posizionati non correttamente



Soluzione proposta

Messa in quota dei chiusini e griglie: tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura o pavimentazione tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare. I grigliati sia per aerazione di ambienti interrati che per raccolta delle acque, utilizzati nei calpestii, debbono avere maglie con vuoti non attraversabili da una sfera di diametro uguale o superiore a 2 cm; se realizzati a elementi paralleli devono comunque essere posti con gli elementi ortogonali al verso di marcia prevalente e devono essere tali da non costituire ostacolo o pericolo, rispetto a ruote, bastoni di sostegno, e simili. Messa in quota di chiusini, pozzetti o ispezione, comprese opere murarie necessarie, raccolta, carico e trasporto a discarica (con pagamento indennità relativa) del materiale di risulta, sbarramento e segnaletica di cantiere necessaria per ogni singolo chiusino



Costo unitario: 150€/cad
Costo intervento/i valutati:
150€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162004

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08954560284164, 41.06037015373613
Zona Omogenea: 5- Area di espansione
urbana periferica

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di marciapiedi di dimensioni
trasversali non adeguate al passaggio degli
utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
250€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161976

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.078531688451648, 41.06328408201722
Zona Omogenea: 5- Area di espansione
urbana periferica

Categoria: SEGNALETICA
Assenza di segnaletica o segnaletica da
ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità. Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità. Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 4000€/cad
Costo intervento/i valutati:
4000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161977

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.07800652376281, 41.063420542791846
Zona Omogenea: 5- Area di espansione
urbana periferica

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162001

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.089512732670528, 41.06039270560862
Zona Omogenea: 5- Area di espansione
urbana periferica

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di marciapiedi di dimensioni
trasversali non adeguate al passaggio degli
utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova
pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la
larghezza complessiva del
percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la
larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120.
La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature
prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel
suo complesso non dovrà
superare l'1%.
Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di
marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione
idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
250€/mq

Codice punto: 2161980

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.092362128919433, 41.06072575826474
Zona Omogenea: 5- Area di espansione
urbana periferica

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Assenza di segnaletica o segnaletica da
ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrade con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità. Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità. Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 4000€/cad
Costo intervento/i valutati:
4000€/cad

Promosso da:



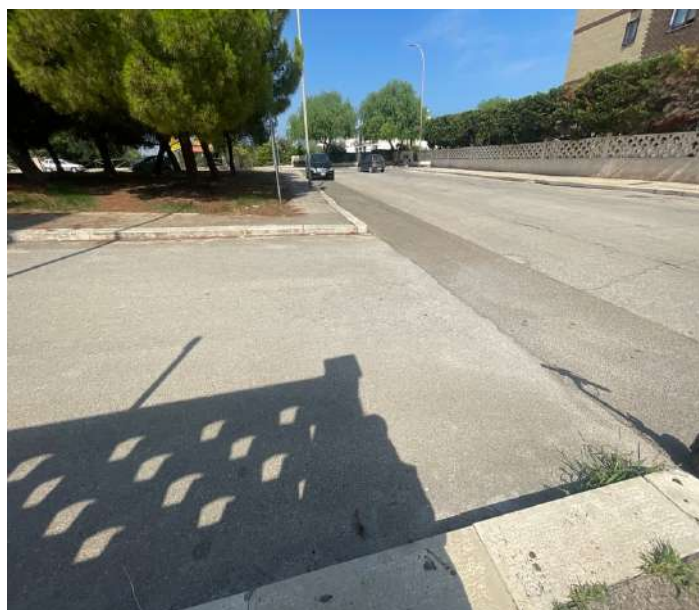
Redazione a cura di:



Codice punto: 2161981

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.077617978630798, 41.06359331765668
Zona Omogenea: 5- Area di espansione
urbana periferica

Categoria: DISLIVELLI
Assenza di segnaletica o segnaletica da
ripristinare e assenza di rampe



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.



Costo unitario: 5000€/cad
Costo intervento/i valutati:
250000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162068

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.0813584, 41.0534419
Zona Omogenea: 5- Area di espansione
urbana periferica

Categoria: SEGNALETICA
Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi
riservati ai disabili.



Soluzione proposta

Si considera accessibile un parcheggio complanare alle aree pedonali o a esse collegato tramite rampe. Nelle aree di parcheggio devono comunque essere previsti, nella misura minima di 1 ogni 50 o frazione di 50 posti auto. Per i posti riservati disposti parallelamente al senso di marcia, la lunghezza deve essere tale da consentire il passaggio di una persona su sedia a ruote tra un veicolo e l'altro. Il requisito si intende soddisfatto se la lunghezza del posto auto non è inferiore a 6 m; in tal caso la larghezza del posto auto riservato non eccede quella di un posto auto ordinario. A proposito dei parcheggi riservati è opportuno ricordare che il posto deve essere accessibile, per cui – ove il parcheggio non sia complanare e non sia presente a distanza ragionevole uno scivolo (pedonale o passo carraio) – bisogna provvedere la realizzazione di opportuno scivolo di raccordo. Per i posti riservati disposti parallelamente al senso di marcia, la lunghezza deve essere tale da consentire il passaggio di una persona su sedia a ruote tra un veicolo e l'altro. Il requisito si intende soddisfatto se la lunghezza del posto auto non è inferiore a 6 m; in tal caso la larghezza del posto auto riservato non eccede quella di un posto auto ordinario.



Costo unitario: 1090€/cad
Costo intervento/i valutati:
54500€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161984

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.09197407620792, 41.06091482383536
Zona Omogenea: 5- Area di espansione
urbana periferica

Categoria: SEGNALETICA
Assenza di segnaletica o segnaletica da
ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità. Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità. Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 4000€/cad
Costo intervento/i valutati:
4000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161940

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.09140596558629, 41.06115377997236
Zona Omogenea: 5- Area di espansione
urbana periferica

Categoria: DISLIVELLI
Assenza di segnaletica o segnaletica da
ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrade con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità. Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità. Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 4000€/cad
Costo intervento/i valutati:
200000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161985

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.077333526701466, 41.06378258081554
Zona Omogenea: 5- Area di espansione
urbana periferica

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino a rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.
Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.



Costo unitario: 60€/mq
Costo intervento/i valutati:
0€/mq

Promosso da:



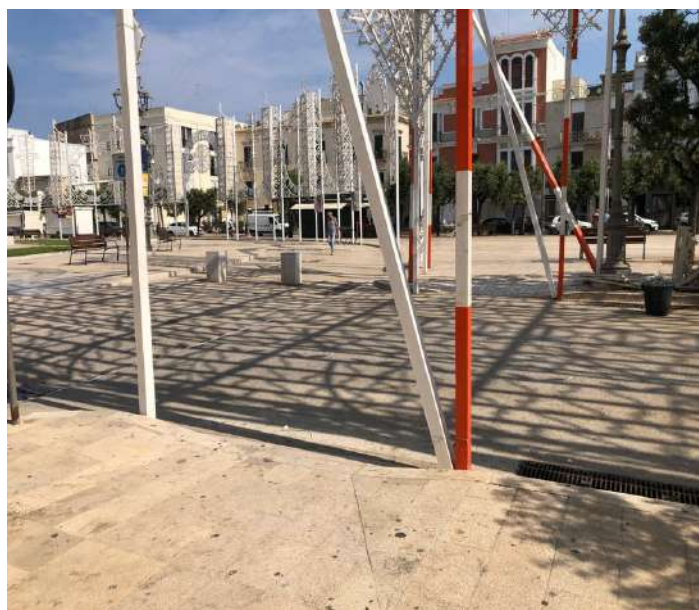
Redazione a cura di:



Codice punto: 2161987

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.091506825783284, 41.06120469942772
Zona Omogenea: 5- Area di espansione
urbana periferica

Categoria: SEGNALETICA
Assenza di segnaletica o segnaletica da
ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrade con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità. Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità. Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 4000€/cad
Costo intervento/i valutati:
4000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161999

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08955187403356, 41.06037253129486
Zona Omogenea: 5- Area di espansione
urbana periferica

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di marciapiedi di dimensioni
trasversali non adeguate al passaggio degli
utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
250€/mq

Codice punto: 2161945

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.083324734523558, 41.06289162130955
Zona Omogenea: 5- Area di espansione
urbana periferica

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata).



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161997

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.089577106799226, 41.06036731351384
Zona Omogenea: 5- Area di espansione
urbana periferica

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata).



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
900€/cad

Codice punto: 2161991

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.090235651404214, 41.06074644564629
Zona Omogenea: 5- Area di espansione
urbana periferica

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata).



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
45000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161995

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.07565947433133, 41.062195047402156
Zona Omogenea: 5- Area di espansione
urbana periferica

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della superficie calpestabile in cls, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Demolizione superficiale tramite scarifica della zona ammalorata, sino al raggiungimento di uno strato di calcestruzzo "sano", consistente e privo di contaminazioni. Idrolavaggio ad alta pressione. Applicazione di specifica malta a base polimero-cementizia, impermeabile, fibrorinforzata ed a rapido indurimento. Lisciatura manuale.



Costo unitario: 60€/mq
Costo intervento/i valutati:
60€/mq

Codice punto: 2161994

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.075750192973743, 41.06220090875436
Zona Omogenea: 5- Area di espansione
urbana periferica

Categoria: SEGNALETICA
Assenza di segnaletica o segnaletica da
ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrade con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità. Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità. Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 4000€/cad
Costo intervento/i valutati:
200000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2161993

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.0805426, 41.053105
Zona Omogenea: 5- Area di espansione
urbana periferica

Categoria: VARIE
Assenza di segnaletica o segnaletica da
ripristinare e assenza di continuità altimetrica



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrade con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.



Costo unitario: 4700€/cad
Costo intervento/i valutati:
235000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2162064

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.08740025041851, 41.05892168128935
Zona Omogenea: 5- Area di espansione
urbana periferica

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata).



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
45000€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



2.6. Cozze

Codice punto: 2164204

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.137136403010032, 41.039381732868776
Zona Omogenea: 6- Cozze

Categoria: OSTACOLI
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
0€/mq

Codice punto: 2164205

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.137386712337616, 41.03926544401287
Zona Omogenea: 6- Cozze

Categoria: OSTACOLI
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
0€/mq

Codice punto: 2164206

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.13755570331716, 41.03920697373553
Zona Omogenea: 6- Cozze

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
0€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2164207

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.137604259389803, 41.03907895064103
Zona Omogenea: 6- Cozze

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della superficie calpestabile in cls, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Demolizione superficiale tramite scarifica della zona ammalorata, sino al raggiungimento di uno strato di calcestruzzo "sano", consistente e privo di contaminazioni. Idrolavaggio ad alta pressione. Applicazione di specifica malta a base polimero-cementizia, impermeabile, fibrorinforzata ed a rapido indurimento. Lisciatura manuale.



Costo unitario: 60€/mq
Costo intervento/i valutati:
0€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2164208

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.138610389290704, 41.0386713055245
Zona Omogenea: 6- Cozze

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
0€/mq

Codice punto: 2164202

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.049497772349156, 41.03812472126151
Zona Omogenea: 6- Cozze

Categoria: SEGNALETICA
Assenza di segnaletica o segnaletica da
ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrade con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità. Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità. Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 4000€/cad
Costo intervento/i valutati:
0€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2164230

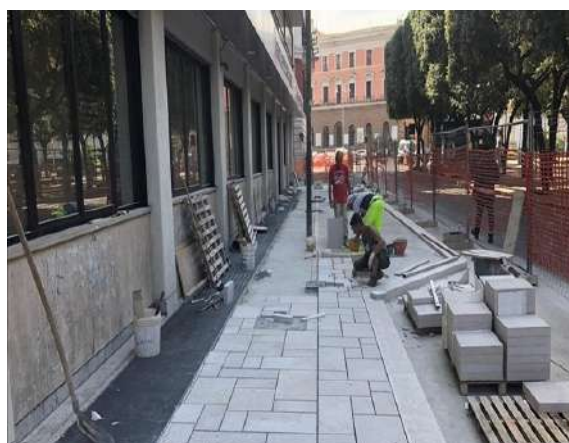
Localizzazione (coordinate WGS84):
17.138158801874653, 41.03767898144497
Zona Omogenea: 6- Cozze

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
0€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2164228

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.138164427010736, 41.03725156618103
Zona Omogenea: 6- Cozze

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
0€/cad

Promosso da:



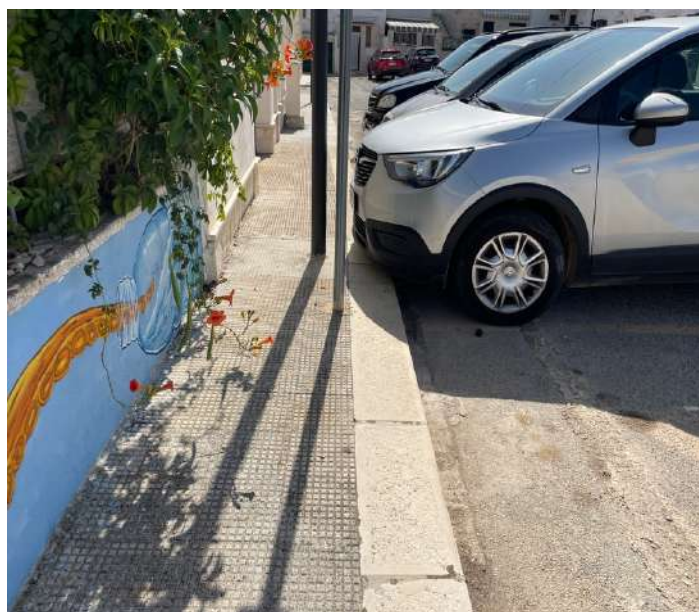
Redazione a cura di:



Codice punto: 2164221

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.138406701849334, 41.0372951006093
Zona Omogenea: 6- Cozze

Categoria: OSTACOLI
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
0€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2164209

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.13810943568552, 41.038174758084836
Zona Omogenea: 6- Cozze

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
0€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2164211

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.138079474280914, 41.038160916033064
Zona Omogenea: 6- Cozze

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
0€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2164212

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.13805234823056, 41.03813105341422
Zona Omogenea: 6- Cozze

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
0€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2164216

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.138063896937552, 41.03752850327004
Zona Omogenea: 6- Cozze

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
0€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2164253

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.133166805299055, 41.03971259479093
Zona Omogenea: 6- Cozze

Categoria: SEGNALETICA
Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità. Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità. Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 4000€/cad
Costo intervento/i valutati:
0€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2164252

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.1353922804241, 41.03850685855173
Zona Omogenea: 6- Cozze

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di marciapiedi di dimensioni
trasversali non adeguate al passaggio degli
utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
0€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2164234

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.141052748060616, 41.038080054644695
Zona Omogenea: 6- Cozze

Categoria: SEGNALETICA
Assenza di segnaletica o segnaletica da
ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità. Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità. Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 4000€/cad
Costo intervento/i valutati:
0€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2164244

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.141206176306042, 41.038000315589244
Zona Omogenea: 6- Cozze

Categoria: SEGNALETICA
Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità. Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità. Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 4000€/cad
Costo intervento/i valutati:
0€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2164243

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.14151162693929, 41.037862137186266
Zona Omogenea: 6- Cozze

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata).



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
0€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2164218

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.138178807865643, 41.03743782811554
Zona Omogenea: 6- Cozze

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica).



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
0€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2164241

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.142173955122445, 41.037505015501495
Zona Omogenea: 6- Cozze

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
0€/mq

2.7. San Materno

Codice punto: 2164199

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.04442801534526, 41.035642825364704
Zona Omogenea: 7- San Materno

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
0€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2164198

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.04835217443798, 41.03695597454106
Zona Omogenea: 7- San Materno

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 900€/cad
Costo intervento/i valutati:
0€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2164197

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.048351839204116, 41.037031114531715
Zona Omogenea: 7- San Materno

Categoria: SEGNALETICA
Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità. Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità. Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 4000€/cad
Costo intervento/i valutati:
0€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2164200

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.049106385979, 41.037867310797765
Zona Omogenea: 7- San Materno

Categoria: SEGNALETICA
Assenza di segnaletica o segnaletica da
ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità. Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità. Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 4000€/cad
Costo intervento/i valutati:
0€/cad

Promosso da:



Redazione a cura di:



Codice punto: 2164201

Localizzazione (coordinate WGS84):
17.049266833653604, 41.03780596529273
Zona Omogenea: 7- San Materno

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di marciapiedi di dimensioni
trasversali non adeguate al passaggio degli
utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati:
0€/mq

Promosso da:



Redazione a cura di:

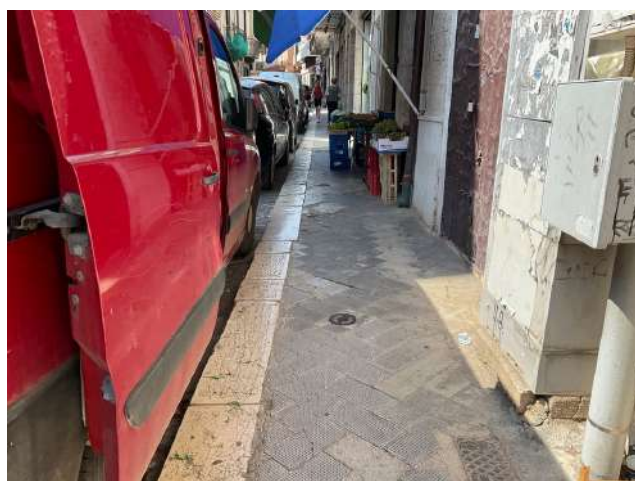


3. Interventi puntuali

3.1. Intervento centro storico

Per ciò che riguarda l'ambito del centro storico, la problematica più significativa che riguarda in maniera diffusa l'intera zona è la presenza di sezioni stradali strette, caratterizzate dalla presenza di percorribilità veicolare e sosta su strada, con conseguentemente marciapiedi di larghezza ben al di sotto del minimo necessario per garantire la percorrenza pedonale degli stessi. Gli stessi marciapiedi sono ulteriormente resi non accessibili da una presenza diffusa di dislivelli trasversali e ostacoli lungo il percorso quali pali per la segnaletica stradale, gradini per l'accesso alle proprietà private, edifici con murature sporgenti, infrastrutture di servizio cabine ENEL, ecc. Oltre a quelli citati, che sono ostacoli di tipo infrastrutturale, la presenza di commercio di prossimità e residenza genera la presenza di alcuni ostacoli di carattere temporaneo quali fioriere, presenza di merce al di fuori dei locali commerciali, ecc.

Le criticità descritte appaiono distribuite su tutto l'ambito della città storica, in maniera più o meno numerosa a seconda dell'area ristretta presa in considerazione.



In sede di attuazione del PEBA, laddove si ritenesse di intervenire per la risoluzione della criticità descritta, sarà necessario procedere alla redazione di un progetto di dettaglio complessivo e sistemico per ambiti del centro storico. Si forniscono, tuttavia, alcune indicazioni di interventi che è possibile ritenere adatti per il contesto del centro storico molese. Gli interventi sono descritti di seguito, procedendo dal meno impattante in termini di riorganizzazione del sistema della mobilità cittadina:

- ampliamento del marciapiede, realizzabile nella maggior parte dei casi nelle strade di maggiore ampiezza e/o a discapito della sosta su strada prevista attualmente in linea solo su un lato. L'intervento quindi dovrà essere calibrato in funzione della domanda di sosta dell'area oltre che della possibilità di riallocare i posti auto attualmente esistenti in aree non distanti da quella oggetto di intervento;
- creazione di strade a velocità ridotta (20 o 10 km/h) per le quali sarà necessario prevedere sistemi atti a rallentare i veicoli in transito (varchi di accesso, restringimenti, chicane, ecc.). L'intervento potrà prevedere anche la realizzazione di una continuità planimetrica trasversale della sezione stradale, con la fascia dedicata ai pedoni a livello con la parte carrabile, così da garantire un maggiore spazio di utilizzo in sicurezza;
- realizzazione di zone pedonali, con una riorganizzazione degli isolati ispirata al modello di Barcellona e che consenta da una parte ai residenti di accedere alle proprie residenze ma dall'altra di eliminare tutto il traffico di attraversamento che oggi caratterizza pesantemente la viabilità trasversale. Anche in questo caso, la superficie stradale dovrà essere trattata in termini di continuità delle superfici e scelta dei materiali atti ad evidenziare la funzione della carreggiata.

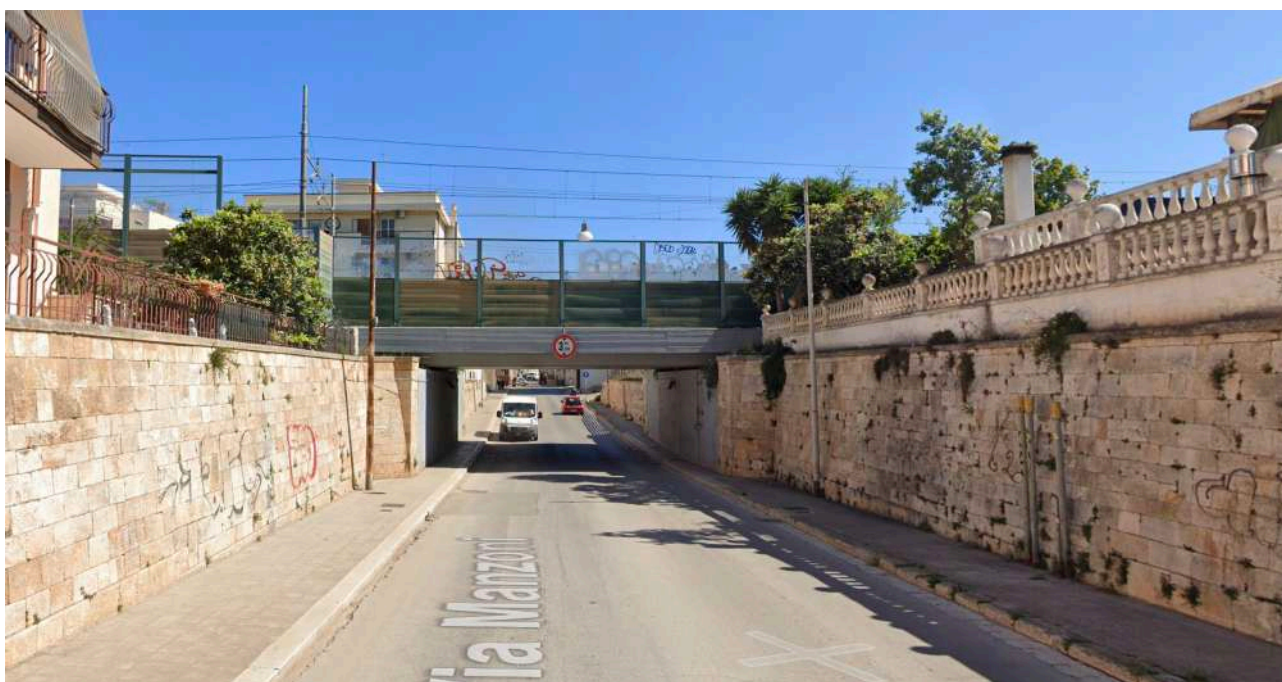
Tutti i possibili interventi descritti partono dal presupposto di dover compiere scelte strategiche in merito alla gestione della mobilità urbana nella zona del centro storico nell'ambito di pianificazioni strategiche come il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile PUMS.

3.2. Intervento via Manzoni (tratto sottopasso)

Il tratto di via Manzoni che attraversa il sottopasso per connettere le aree della città di Mola di Bari che sono da parti opposte rispetto alla ferrovia è un'opera infrastrutturale risalente a diversi anni fa.

La tipologia di sezione stradale scelta nella realizzazione dell'opera è tale per cui viene certamente garantito il traffico veicolare, con una sezione stradale piuttosto ampia. Su entrambi i lati la strada è affiancata dalla presenza di marciapiedi: la loro dimensione è piuttosto ampia prima e dopo il sottopasso, nelle zone di connessione con la città, e si restringe in corrispondenza della struttura vera e propria del sottopasso. In questo punto la dimensione dei marciapiedi diventa il minimo utile a garantire il passaggio pedonale (circa 1 m).

Questa condizione, seppure possiamo considerarla normativamente corretta, non favorisce l'utilizzo vero e proprio dei marciapiedi in quanto non tiene conto della percezione di insicurezza che il pedone ha nel camminare in uno spazio di dimensioni minime, stretto tra un muro chiuso e una carreggiata percorsa da auto a velocità sostenuta. Questa percezione è ancora più forte se si considera la condizione di una persona su carrozzina, evidentemente posto ad un'altezza pari a quella delle auto in scorrimento e con l'evidente difficoltà muoversi rapidamente in presenza di un pericolo, eventualmente invertendo la direzione di marcia.



Percorrendo via Manzoni da un lato e dall'altro rispetto al sottopasso si rileva, inoltre, la necessità di rivedere le condizioni di accessibilità delle connessioni con le viabilità trasversali. Sia su via Sant'Onofrio che su via Bolzano / via La Pira è necessario, infatti, prevedere punti di attraversamento sicuri e complanari, dotati quindi di rampe e opportuna segnaletica.

In particolare via Manzoni, lungo il tratto che prosegue dopo l'incrocio con via Bolzano verso via Fiume, presenza un importante problema di accessibilità dato dalla presenza di un forte dislivello tra il piano stradale e l'accesso alle abitazioni private. Dislivello che è stato risolto, in passato, attraverso la realizzazione di due rampe di scale attualmente ancora esistenti e che costituiscono l'unica possibilità pedonale per proseguire verso via Fiume.

Promosso da:



Redazione a cura di:





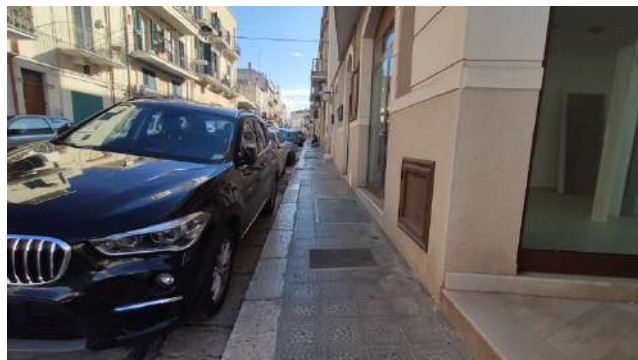
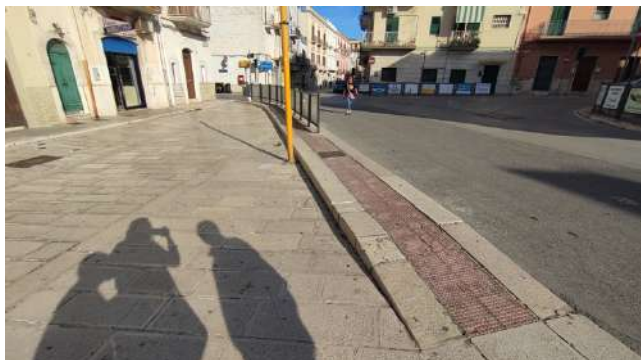
Questa condizione complessiva fa di via Manzoni un punto singolare, risolvibile in termini di accessibilità, unicamente mediante una progettazione esecutiva di dettaglio che possa considerare diverse soluzioni alternative. In ogni caso, anche per via Manzoni il presupposto di partenza è la presenza di una pianificazione che definisca la gestione della mobilità urbana in quest'area dell'abitato.

3.3. Incrocio Corso Italia

Un punto di particolare attenzione è senza dubbio l'incrocio di Corso Italia con via Toti e via S. Egidio. Questo spazio stradale, del tutto centrale rispetto alle principali direttrici che attraversano il centro storico e rispetto alla connessione con i diversi poli di attrazione cittadini, presenta numerose criticità:

- i marciapiedi, lungo tutte le viabilità nominate, presentano alcuni punti con dislivelli non risolti o caratterizzati dalla presenza di rampe non idonee all'utilizzo in sicurezza;
- gli stessi attraversamenti sono lunghi e scarsamente segnalati: in considerazione della tipologia di traffico che attraversa tali viabilità, questa condizione è elemento di insicurezza per l'utenza debole;
- la presenza di auto in sosta nei punti di attraversamento riduce la visibilità dei pedoni in appoggio.





Per questo incrocio è necessario immaginare un intervento complessivo che miri a definire in maniera opportuna i flussi di traffico riducendo le manovre imprevedibili dei veicoli e, soprattutto, le zone di interferenza tra questi ed i flussi pedonali, punti nei quali dovrà essere data priorità reale e percepita agli utenti deboli. Questa condizione si ottiene attraverso un intervento integrato che preveda: zone di allargamento dei marciapiedi per consentire di ridurre le lunghezze degli attraversamenti e garantire maggiore sicurezza ai pedoni; sopraelevazioni nei punti dove risulta necessario rallentare le auto e sottolineare la priorità pedonale; cambi cromatici e di materiali nella pavimentazione stradale, atti ad evidenziare gli spazi di uso condiviso; segnaletica opportunamente rafforzata.

Un intervento che necessita di un progetto di dettaglio anche in virtù delle diverse scelte che è possibile compiere per raggiungere l'obiettivo di riorganizzare e meglio definire l'utilizzo dello spazio.

3.4. Zona San Materno

La Contrada San Materno ha caratteristiche tali da rendere qualsiasi intervento per garantire la completa accessibilità molto oneroso per via della tipologia di strade interessate, sia comunali che provinciali, oltre che per la tipologia di edificato che presuppone notevole distanza tra un ingresso privato e l'altro. Intervento che, per altro, potrebbe risultare non necessario rispetto alla reale domanda di mobilità di questo tipo all'interno della Contrada stessa.



In questo caso, una strategia potrebbe essere quella di garantire l'accessibilità dei principali luoghi di interesse presenti in zona sia pubblici che privati. In particolare è necessario garantire la connessione di tali luoghi con un'area di sosta dedicata a persone con disabilità, attraverso percorsi continui e complanari.

Per ottenere tale obiettivo, è necessario condurre una progettazione di dettaglio che possa definire gli interventi strutturali in maniera specifica per ciascun punto di interesse.

3.5. Frazione di Cozze, ambito residenziale

Il rilievo dell'ambito urbano condotto nella frazione di Cozze ha messo in evidenza due tipologie principali di criticità per le quali è necessario compiere un approfondimento ad hoc per definire le possibilità strategiche risolutive.

La prima riguarda la connessione tra le viabilità interne e la costa attraverso il Lungomare Zara che segue tutto l'abitato in senso longitudinale: quasi tutti i punti di incrocio risultano poco visibili e privi dei necessari apprestamenti utili a mettere in sicurezza l'utenza debole rispetto ai flussi veicolari che interessano la percorrenza del lungomare. L'abitato di Cozze rappresenta un importante meta di flusso turistico a livello locale e la zona del lungomare è pertanto interessata dalla presenza di numerosi pedoni. Ogni viabilità trasversale intercetta il Lungomare Zara e consente, potenzialmente, di accedere alla fascia costiera. Tale connessione dovrebbe essere garantita in termini di sicurezza stradale e di accessibilità.



La seconda criticità riguarda la viabilità trasversale, di accesso prevalentemente alle residenze private: il rilievo ha messo in evidenza come quasi tutte le strade interne all'abitato siano caratterizzate: dall'assenza o l'insufficienza dei marciapiedi, che laddove presenti risultano stretti e impercorribili perché continuamente interrotti da alberi e sconnessioni della pavimentazione; da una forte presenza di sosta su strada che limita ulteriormente la possibilità dei pedoni di muoversi in spazi che non siano direttamente la carreggiata stradale; da numerosi accessi carrabili, rampe trasversali che interrompono la continuità dei marciapiedi, dislivelli non risolti, ecc.; presenza di dehors o altri ostacoli più o meno amovibili che limitano ulteriormente gli spazi per la pedonalità. Non essendoci altre strategie atte a garantire spazi e percorsi per l'utenza debole, le viabilità interne risultano pressoché non accessibili.



Per le stesse ragioni enunciate poco sopra e volendo lavorare in ottica di PEBA e di accessibilità dell'intero abitato di Cozze, sarebbe necessario un piano di riordino della viabilità che consenta di riservare alla pedonalità alcuni percorsi che dalle zone interne possano condurre al lungomare e quindi alla costa. Un obiettivo di questo tipo può essere raggiunto riorganizzando la sosta in aree dedicate, eventualmente distinguendo la sosta riservata ai residenti, secondo uno studio complessivo dell'area. In seguito sarà possibile individuare percorsi di connessione tra le zone di sosta, la costa ed i principali punti di riferimento e definire gli interventi infrastrutturali necessari per garantire continuità ed accessibilità.

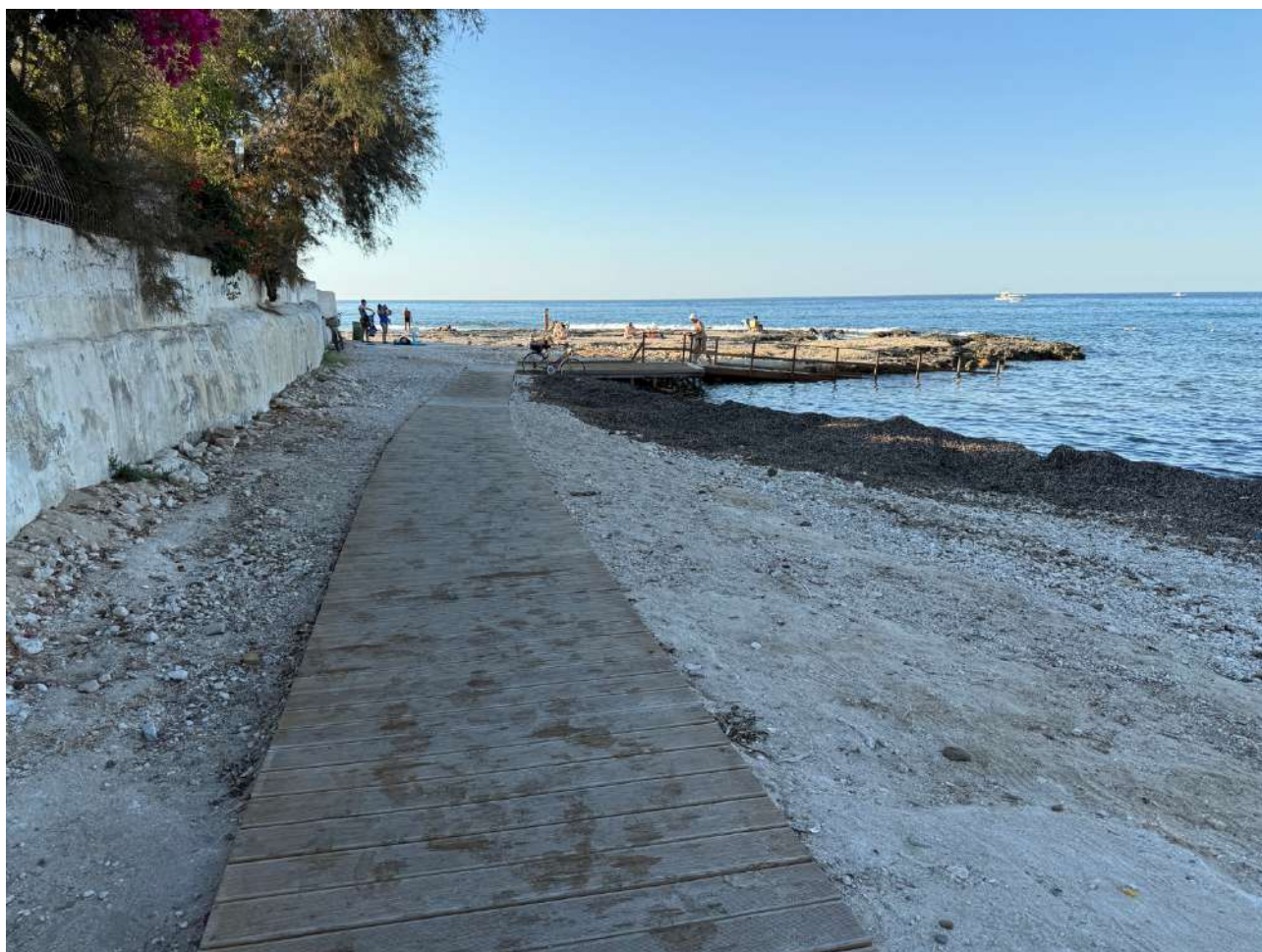
3.6. Accessi alle spiagge

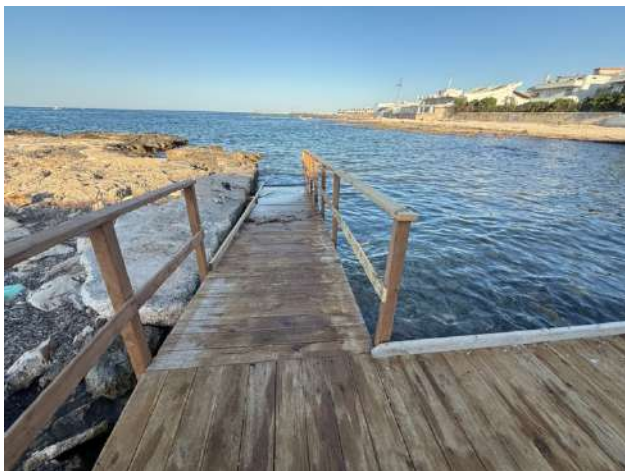
Come riportato nella Relazione Generale, il Comune di Mola di Bari ha già avviato un complesso di interventi volti a favorire l'accessibilità delle spiagge cittadine.

In sede di rilievo, si è provveduto a rilevare quelli che sono i principali accessi al mare dell'ambito urbano. La morfologia delle insenature è sostanzialmente analoga tra le diverse spiagge: piccole insenature ricavate all'interno della scogliera affiorante tipica di queste zone, che arriva in acqua degradando repentinamente con profondità spesso superiori al metro e con superfici non regolari e continuative. Questa condizione morfologica implica che si debba intervenire con apprestamenti ad hoc, da installare stagionalmente.

Nel caso del Comune di Mola di Bari, l'Amministrazione da diversi anni ha inteso attrezzare per l'accessibilità alcuni punti della costa.

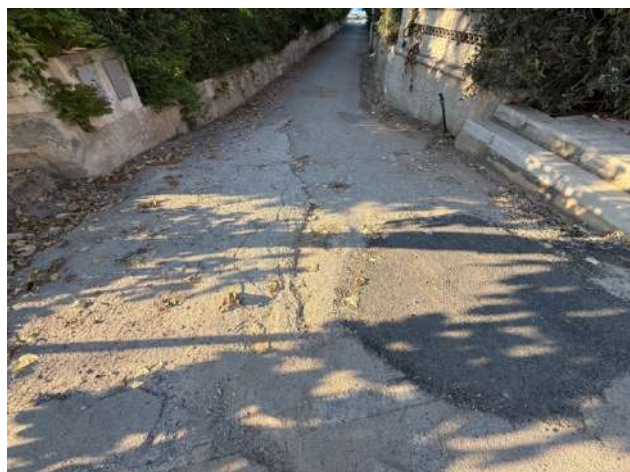
Il primo, in ambito urbano, è **Porto Colombo**, tratto di spiaggia libera con accesso dalla stradina prospiciente l'incrocio di Viale Pesce con via Mattei. La spiaggia viene attrezzata con passerella in legno per l'ingresso in acqua, piazzola sempre in legno antistante la passerella e servizi igienici (bagni chimici) utilizzabili da persone con disabilità.





Questo accesso risulta comodo perché in ambito cittadino e quindi potenzialmente raggiungibile senza la necessità di spostarsi in auto. Esistono tuttavia alcune criticità che vanno rilevate:

- lo stallo auto per disabili, posto all'inizio di via Mattei in posizione molto prossima alla strada di accesso alla spiaggia, è connesso con quest'ultima mediante un percorso non continuo e complanare a causa della presenza di dislivelli lungo il marciapiede;
- il punto di attraversamento di tale connessione, vista anche l'importanza e i flussi che attraversano Viale Pesce, andrebbe maggiormente curato in termini di segnalamento e sicurezza. In questo punto i flussi pedonali interferiscono anche con la presenza di una pista ciclabile ed è quindi necessario definire con maggiore accuratezza il punto di attraversamento e le priorità, oltre che eventualmente inserire apprestamenti utili a rallentare le auto in arrivo;
- la strada di accesso alla spiaggia è priva di marciapiede, pur essendo carrabile, e presenta una pavimentazione sconnessa in più punti.



Un ulteriore accesso al mare è realizzato poco distante da Porto Colombo, nella zona denominata **Portecchia**.

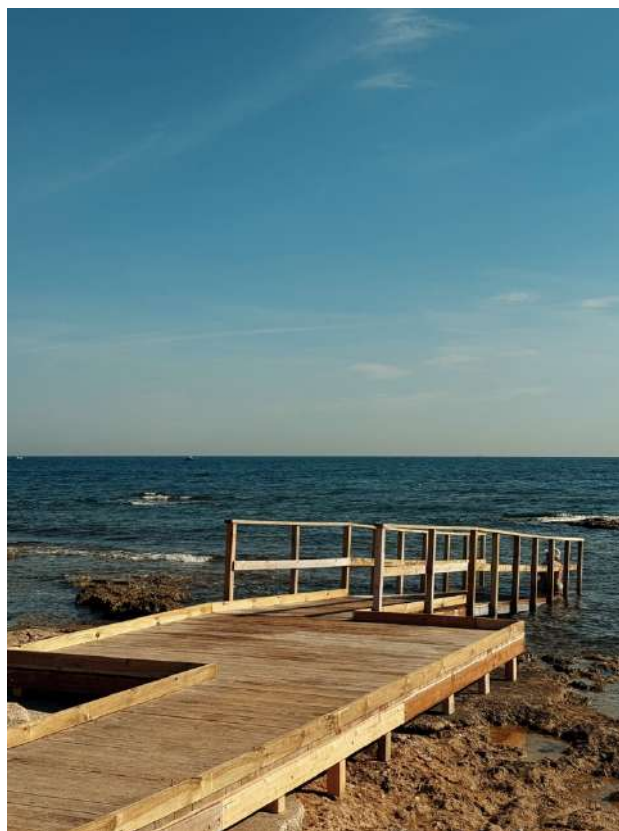
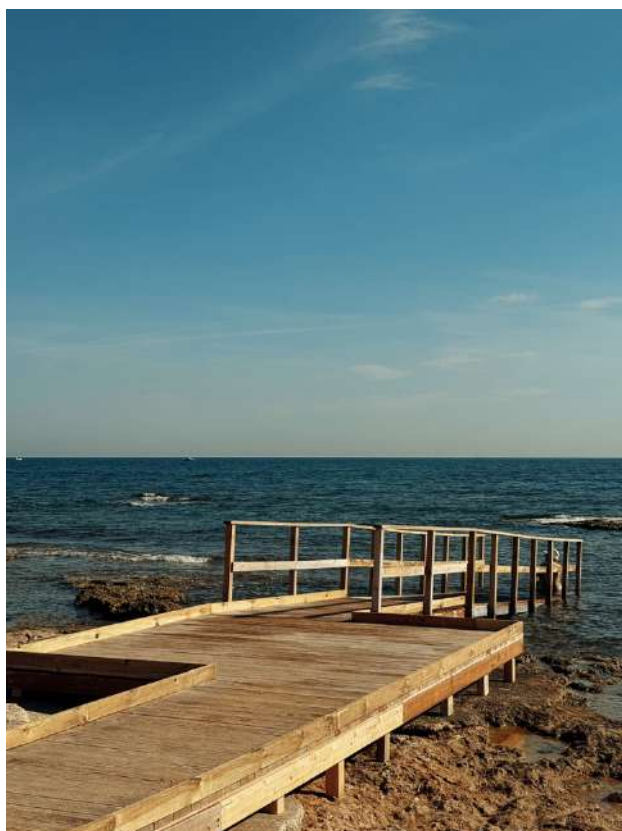
In questo punto l'accesso al mare è garantito dalla presenza di una passerella in legno lineare, interrotta a metà dalla presenza di una piazzola intermedia. La passerella risulta agevole e ben strutturata per consentire un ingresso in sicurezza da parte di persone portatrici di disabilità.

Promosso da:



Redazione a cura di:



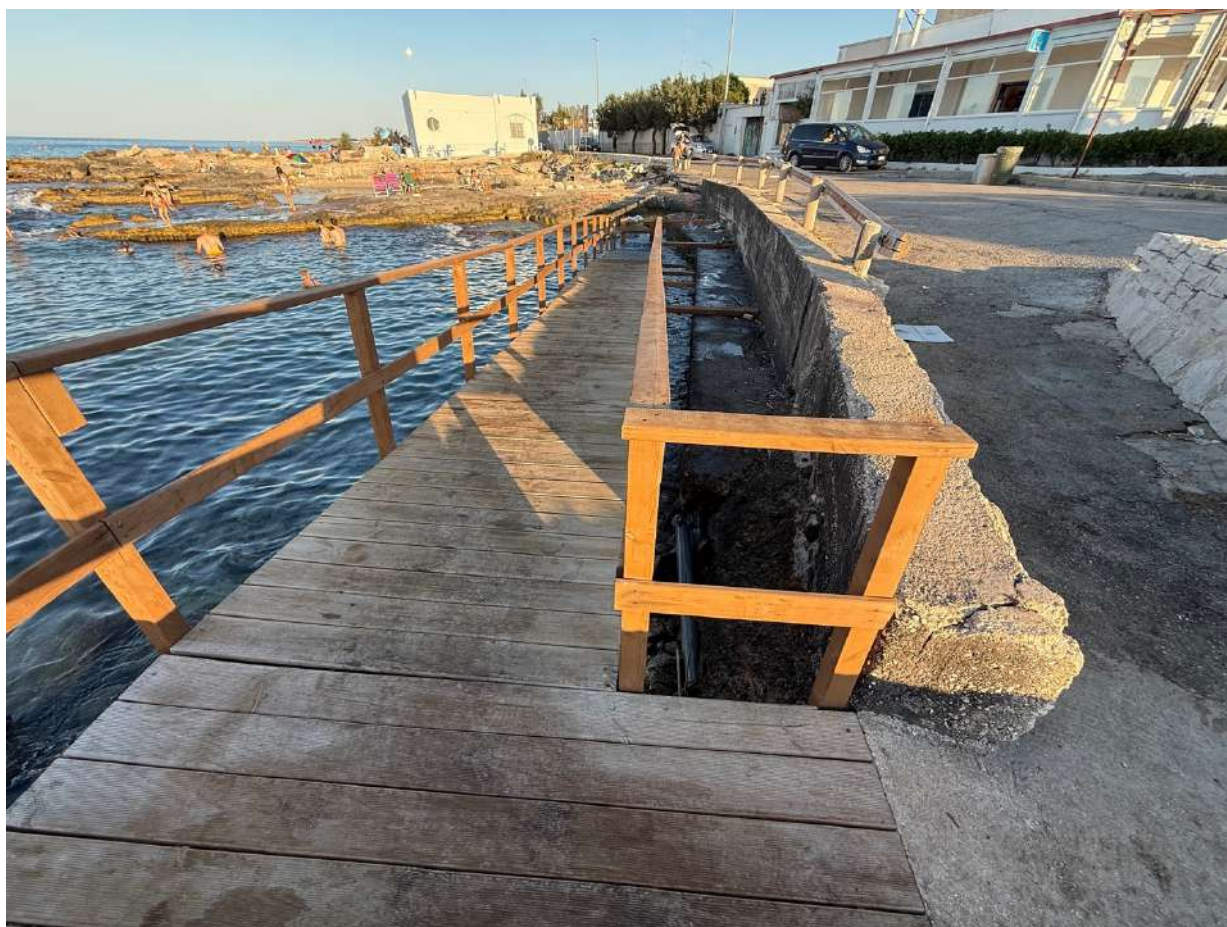


Dalla zona urbana, per accedere alla spiaggia di Portecchia, la viabilità presenta problematiche analoghe a quelle evidenziate per la spiaggia di Porto Colombo e già rilevate nell'ambito del PEBA urbano.

Un ulteriore accesso attrezzato è localizzato nel territorio di **Cozze** ed in particolare in corrispondenza della viabilità trasversale di via del Mare.

L'accesso viene attrezzato stagionalmente con passerelle in legno per agevolare l'ingresso in acqua. Tuttavia, dal sopralluogo effettuato, sono emerse alcune criticità:

- quanto esposto rispetto alla viabilità dell'abitato di Cozze (vedi Par. 3.5) e rispetto all'accessibilità della fascia costiera dalle viabilità trasversali;
- la passerella in corrispondenza di via del Mare presenta un posizionamento tale per cui l'accesso all'acqua non risulta del tutto agevole in quanto con angolazione troppo stretta rispetto alla conformazione della scogliera subito a ridosso, oltre che eccessivamente ristretto rispetto all'andamento della passerella stessa. Questa manovra, soprattutto nel caso di ingresso con sedia job o similare, risulta difficoltosa anche in ragione degli spazi piuttosto stretti a disposizione.



Tale problematica è stata anche oggetto di confronto fra l'Amministrazione Comunale e gruppi di cittadini locali. A seguito di tali confronti e di maggiori approfondimenti tecnici, l'Amministrazione ha provveduto a modificare la rampa correggendo l'ingresso e rendendolo correttamente disposto.

In particolare, è stato realizzato un prolungamento della passerella, accostato alla linea delle scogliere, tale da garantire l'accesso in posizione lineare. Gli spazi di manovra, lungo tutta la passerella, risultano sufficienti a permettere la movimentazione e la rotazione di eventuali ausili quali sedia job o similari ed a consentire l'eventuale accompagnamento delle manovre. Il prolungamento è sufficientemente lungo per permettere un posizionamento lineare sia per l'ingresso in acqua che per la risalita.

Di seguito un'immagine della passerella con la conformazione attuale.

